Zuzentza Administrazioa
Administración de Justicia

LEHEN AUZIALDITARAKO DONOSTIA-SAN SEBASTIANGO 5. EPAITEGIA

EDIKTUA, «Tapicerías Martinez, S.A.»-ren Borondatezko Porrot Egoera Legalaren deklarazioari dariona. 8646

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA N. 5 DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN

EDICTO Dimanante de declaración de Estado Legal de Quiebra Voluntaria de Tapicerias Martinez, S.A. 8646

Beste zenbait Iragarpen Ofizial
Otros Anuncios Oficiales

UREN PARTZUERGOA, HORNIDURA ETA OSASUNBIDEA

IRAGARPENA, Gobelaseko, Fadura-Lamiako zatiko, Tartekagailuaren Taiuketaren Proiektuari onarpena emateari buruzkoa eta hori egiteak hartzen dituen ondasun eta eskubideen zerrenda jandaurrean jartzeari buruzkoa. 8646

CONSORCIO DE AGUAS, ABASTECIMIENTO Y SANEAMIENTO

ANUNCIO relativo a la aprobación del Proyecto del Trazado del Interceptor del Gobelas, tramo Fadura-Lamiako, y por el que se somete a Información Pública la relación de bienes y derechos afectados por el proyecto de referencia. 8646

Euskal Autonomi Elkarteko Xedapen Orokorrak
Disposiciones Generales del País Vasco

INDUSTRIA ETA ENERGIA SAILA

2510

178/1992 DEKRETUA, ekainaren 30ekoa, Ibilgailuen Azterketa Teknikorako Tegientzako (ITV - IAT) arauak ezarri eta Tegi horien jarduna eta garatu beharreko ekintzak arautzen dituen irailaren 1eko 294/1987 Dekretua aldatu eta osatzen duena.

Ibilgailuen Azterketa Teknikorako Tegientzako arauak ezarri ziren eta Tegi horiek Euskal Autonomi Elkartean garatu beharreko jarduna eta garatu beharreko ekintzak arautu ziren irailaren 1eko 294/1987 Dekretu bidez.

Zerbitzu hori garatzen gaurrarte hartu den esperientziak, Europako Elkartean laster sartu beharrak eta ikuskaketen sarritasuna erabat aldatuko duten Elkarteko legeak hemen aplikatu beharrak, honako hauek eskatzen dituzte: alde batetik, aurreko arauetan jasotzen ez ziren eta arlo horretan enpresa pribatuak, pertsonentzako eta ondasunentzako behar bezalako bermetasunez, burutu ditzakeen ekintzetarako bideak zabalduko dituzten kudeaketa-moduak aurrikustea eta, bestalde, Elkarteko arau horiek bertaratzeko eta egokitzeko bideak eskainiko dituzten mekanismoak ezartzea.

Horiek horrela, Industria eta Energia Sailburuaren

DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

2510

DECRETO 178/1992, de 30 de junio, por el que se modifica y complementa el Decreto 294/1987, de 1 de septiembre, por el que se establecen las normas generales de instalación de las Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos I.T.V.-I.A.T. y se regula el funcionamiento y actividades a desarrollar por dichas Estaciones.

Mediante Decreto 294/1987, de 1 de septiembre, se establecieron las normas generales de instalación de las Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos y se reguló el funcionamiento y actividades a desarrollar por dichas Estaciones en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

La experiencia acumulada hasta el presente en el desarrollo de dicho servicio así como la próxima integración y aplicación en el derecho interno de normativa comunitaria que va a modificar sustancialmente la frecuencia de las inspecciones obliga a, por una parte prever formas de gestión del servicio no contempladas con anterioridad que posibiliten la actuación de la empresa privada en dicho campo de actividad, con las debidas garantías para las personas y bienes, así como por otra a establecer mecanismos que faciliten y flexibilicen la integración de la citada normativa comunitaria.

En su virtud, a propuesta del Consejero de Industria

proposamenez, Autonomi Estatutuko 10.30 atalean industri arloan Euskal Autonomi Elkarteari ematen zaizkion eskuduntzez baliatuz eta Jaurlaritzaren Kontseiluak 1992ko ekainaren 30ean egin zuen bileran aztertu eta onartu ondoren, honako hau

XEDATU DUT:

1. atala.– Honako arau hauei atxikiz egingo da Euskal Autonomi Elkartean ibilgailuen azterketa teknikorako zerbitzua: irailaren 1eko 294/1987 Dekretuari, Dekretu hau eta hau garatuko duten arauei, irailaren 24ko 1987/1985 Errege Dekretuari, azaroaren 20ko 2344/1985 Errege Dekretuari eta Europako Elkartearen arauak hemen aplikatu behar izanaren ondorioz eman daitezen gainontzeko arauei.

2. atala.– Industria eta Energia Sailak egingo du ibilgailuen azterketa teknikorako zerbitzuaren kudeaketa Euskal Autonomi Elkartean:

1. Honako hauen bidez artez:

A) Sailari atxikita dauden Ibilgailuen Azterketa Teknikorako Tegien bidez.

B) Sailari atxikita egon eta horien jardun sozialak lan hori xedetzat duten Baltzu Publikoetako Ibilgailuen Azterketa Teknikorako Tegien bidez.

2. Zeharka, enpresetako ITV - IAT Tegien bidez, horretarako, zerbitzu publikoen kudeaketarako eraren batez baliatuz, Estatuaren Kontratuetarako Legean eta hori garatzen duten xedapenetan ezartzen denaren arabera.

3. atala.– 1. Ibilgailuen Azterketa Teknikorako Tegientzako izango den eta Tegi finko eta higikorrek osatuko duten Sarea ezartzen da ibilgailuen azterketa teknikorako jardunak garatu ahal izateko.

2. Industri Administraziorako Zuzendaritzak erabakiko du Tegien Sarearen Tegi finkoak non jarriko diren, lurraldearen zerbitzua ongi egiteko erizpideak eta, finkatu daitezen zerbitzu eremuen barruan, ibilgailuen ugaritasuna eta bezeroen erraztasuna kontutan hartuz.

3. Tegi finkoek, Tegi higikorrak izan ahal izango dituzte, etxean bertan aldian-aldiko ikuskaketak egitea onuragarria izan dadinean, ibilgailuen kopuruak edo zernolakoek hala eska dezatenean. Tegi higikorren ekintza eremuak, hau hari atxikita dagoeneko Tegi finkoari dagokion eremua hartuko du. Tegi finko batek Tegi higikorrik ez izatea gertatuz gero, tegi finko horren eremuari, tegi higikor baten edo batzuren eragin-eremua gehitu ahal izango dio Industri Administraziorako Zuzendaritzak, etxean bertan egin behar diren ikuskaketa horiek egin ahal izateko.

4. atala.– Tegi horiek eraiki ondoren eta Tegien esleipena egiteko ezarrita dauden eta indarrean dauden arauetan ezartzen diren baldintzak bete ondoren, inskribatu egingo dira Tegiak irailaren 1eko 294/1987 Dekretuz sortu zen Ibilgailuen Azterketa Teknikorako Tegien Erregistroan, horien titularrak identifikatzeko beharrezkoak diren datu eta guzti. Inskribapen hori eta, ondorioz, bidezkoa izan dadin zenbakia ematea eta argitaratzea, ezinbesteko baldintzak izango dira jardun

y Energía, en ejercicio de la competencia que el artículo 10.30 del Estatuto de Autonomía atribuye a esta Comunidad Autónoma en materia de industria, previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno, en su reunión celebrada el 30 de junio de 1992,

DISPONGO:

Artículo 1.– El servicio de inspección técnica de vehículos, en la Comunidad Autónoma del País Vasco, se realizará de conformidad a las prescripciones del Decreto 294/1987, de 1 de septiembre, del presente Decreto y sus normas de desarrollo, a lo dispuesto en los Reales Decretos 1987/1985, de 24 de septiembre, y 2344/1985, de 20 de noviembre, así como a la demás normativa que, en su caso, se dicte como consecuencia de la integración de la normativa comunitaria en el derecho interno.

Artículo 2.– La gestión del servicio de inspección técnica de vehículos en el ámbito territorial de la Comunidad Autónoma del País Vasco, se realizará por el Departamento de Industria y Energía:

1. Directamente, por medio de:

A) Las Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos de él dependientes.

B) Las Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos de Sociedades Públicas, adscritas al Departamento, cuyo objeto social contemple dicha actividad.

2. Indirectamente, mediante las Estaciones de empresas, a través de alguna de las modalidades de gestión de servicios públicos, previstas en la Ley de Contratos del Estado y demás disposiciones de desarrollo.

Artículo 3.– 1. Para el desarrollo de las actividades de inspección técnica de vehículos se establece la Red de Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos

2. La ubicación de las Estaciones fijas de la Red de Estaciones, se determinará por la Dirección de Administración Industrial, atendiendo a los criterios de cobertura del territorio, densidad del parque de vehículos y economía para los usuarios, dentro de las áreas concesionales que se establezcan.

3. Las Estaciones fijas podrán disponer, previa autorización de la Dirección de Administración Industrial, de Estaciones móviles, para la realización de las inspecciones periódicas de aquellos vehículos cuyo número o características aconseje hacer las inspecciones a domicilio. El ámbito de actuación de las Estaciones móviles se circunscribirá al área de influencia correspondiente a la Estación fija a la que esté adscrita. En los supuestos en que una Estación de fija no disponga de una móvil, la Dirección de Administración Industrial podrá ampliar el área de actuación de una o varias Estaciones móviles al área de influencia de dicha Estación de fija, para la realización de las referidas inspecciones a domicilio.

Artículo 4.– En el Registro de Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos creado por el Decreto 294/1987, de 1 de septiembre, se inscribirán, una vez construidas y previa la comprobación del cumplimiento de los requisitos establecidos por la normativa vigente, así como, en su caso, los establecidos en el procedimiento para su adjudicación, las Estaciones junto con los datos correspondientes a la identificación de sus titulares. Dicha inscripción y la consecuente asignación

ahal izateko.

5. atala.– 1. Dekretu honetako I. Eraskinean ezartzen diren gutxienezko baldintzei egokituko zaizkie Tegien eraikuntza proiektuak.

Hala behar izan dadinean, Dekretu honetako 2. ataleko 2. zenbakian ezartzen denaren arabera zerbitzuaren kudeaketa egiten den eremuetan tegi berriak eraikitzea eta daudenak handiagotzea, esleipendunaren pentzutan izango dira.

2. Homologatutakoak eta/edo ziurtatutakoak izan beharko dute Tegietako ekipoek, indarrean dauden xedapenen arabera.

3. Tegi bakoitzak, behar hainbat langile izango ditu, zerbitzua behar bezala bete ahal izateko eta Tegi bakoitzak dituen zernolakoen arabera. Langile horiek beren egitekoak betetzeko behar duten kalifikapena izan beharko dute. Tegi bakoitzak, ingeniari teknikoa edo goi mailakoa izango den teknikari arduradun bat izango du.

4. Bere jardunak sor ditzakeen erantzukizun zibil guztiak beteta izan beharko dituzte Tegiek, behar den aseguru poliza izenpetuko dutela horretarako.

6. atala.– Irailaren 1eko 294/1987 Dekretuko 4. ataleko 1. zenbakian aipatzen diren ikuskaketen zertifikapena Administrazioko langileek bakarrik egin ahal izango dute, a), g), h), j) eta k) apartaduetan aipatzen diren kasuetan izan ezik. Ondorio hauetarako eta Dekretu honetako 2. ataleko 2. zenbakian ezartzen denaren arabera zerbitzuaren kudeaketa burutu dadinean, enpresa kudeatzaileak, Industria eta Energia Sailari gordeko dio Tegiaren alde bat, aipatu diren egiteko horiek bete ahal izateko. Dena dela, erreserbaren eremuaren zernolako bereziak, esleipen prozeduran tegi bakoitzarentzako finkatu daitezen baldintza berezietan zehaztuko dira.

Aurreko parrafoan aipatu den erreserba eremua, aplikagarria izango da baita ere, irailaren 1eko 294/1987 Dekretuko 4. ataleko 1. zenbakiko g) apartaduan jasotzen den ikuskaritzari dagozkionetan Administrazioari ematen zaizkion egitekoak bete ahal izateko, Industria, Merkataritza eta Turismo Ministeritzak finkatu ditzan tegietan.

7. atala.– 1. Ibilgailuen aldian-aldiko ikuskaketa, azaroaren 20ko 2344/1985 Errege Dekretuko 6. atalean ezartzen den sarritasunaz burutuko da edo, hala behar izan dadinean, arauen gaurkoketaren edo Europako Elkarteko arauak hemengoei egokitu eta hemen aplikatu beharraren ondorioz ezarri dadin sarritasunaren arabera.

2. Irailaren 1eko 294/1987 Dekretuko 4. ataleko 1. zenbakiko i) apartaduan eta horren osagarrizko arauetan aipatzen den takografoen aldian-aldiko ikuskaketa, tegiez gain, horretarako baimena duten tailerrek egin ahal izango dute; azken kasu honetan, interesdunak hori eskatu eta Industria eta Energia Sailaren 1983ko ekainaren 10eko Aginduan ezartzen diren baldintzak betetzen diren ala ez ziurtatu ondoren, Industri Administraziorako Zuzendaritzaren baimena beharko da.

8. atala.– 1. Aldian aldiko ikuskaritza teknikoaren aldezko emaitza eta hori egin zeneko eguna, ibilgailuen ikuskaritza teknikorako txartelean erasota utzi beharko dira, Tegiko teknikari arduradun batek izenpetu beharko duela, zerbitzu kudeatzailearen zigilua jarri beharko dela eta, hala behar izan dadinean, tegia-

y publicación del número que proceda serán requisitos suficientes para su actuación.

Artículo 5.– 1. Los proyectos de construcción de las Estaciones deberán ajustarse a las condiciones mínimas establecidas en el Anexo I del presente Decreto.

En su caso, la construcción de las Estaciones, así como la ampliación de las existentes, en aquellas áreas en que la gestión del servicio se realice de conformidad a lo dispuesto en el número 2 del artículo 2 del presente Decreto, será a cargo del adjudicatario.

2. Los equipos de las Estaciones corresponderán a tipos homologados y/o certificados, de acuerdo con las especificaciones vigentes.

3. Cada Estación deberá contar con el personal suficiente, en función de las características propias de cada una de ellas para la adecuada atención del servicio. Dicho personal deberá contar con la cualificación necesaria para el desarrollo de sus funciones. En todo caso, en cada Estación deberá haber un responsable técnico que será ingeniero técnico o superior.

4. Las Estaciones de deberán tener cubiertas las responsabilidades civiles que pudieran derivarse de su actuación, mediante la oportuna póliza de seguros.

Artículo 6.– Las inspecciones señaladas en el número 1 del artículo 4 del Decreto 294/1987, de 1 de septiembre, salvo las señaladas en los apartados a), g), h), j) y k), sólo podrán ser certificadas por personal de la Administración, a cuyos efectos, cuando la gestión del servicio se realice de conformidad a lo dispuesto en el número 2 del artículo 2 del presente Decreto, la empresa gestora reservará una zona de la Estación al Departamento de Industria y Energía, para atender las citadas funciones. En su caso, las características concretas de la zona de reserva se establecerán en las condiciones específicas que se señalen para cada Estación en el procedimiento de adjudicación.

La reserva de zona señalada en el párrafo precedente será así mismo de aplicación para el ejercicio de las funciones atribuidas a la Administración en relación a la inspección de vehículos contemplada en el apartado g) del número 1 del artículo 4 del Decreto 294/1987, de 1 de septiembre, en aquellas Estaciones que determine el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Artículo 7.– 1. La inspección periódica de vehículos se realizará con la frecuencia señalada en el artículo 6.º del Real Decreto 2344/1985, de 20 de noviembre o, en su caso, con la que le sustituya como consecuencia de actualización normativa o adaptación e integración de la normativa comunitaria en el derecho interno.

2. La inspección periódica de tacógrafos, señalada en el apartado i) del número 1 del artículo 4 del Decreto 294/1987, de 1 de septiembre y demás normas complementarias, podrá llevarse a cabo, además de por las Estaciones, por talleres autorizados al efecto, siempre que, en este último caso, la Dirección de Administración Industrial, previa solicitud del interesado y comprobación del cumplimiento de los requisitos establecidos en la Orden de 10 de junio de 1983, del Departamento de Industria y Energía, así lo autorice.

Artículo 8.– 1. El resultado favorable de la inspección técnica periódica, así como la fecha en que ésta haya tenido lugar, quedarán reflejadas en la Tarjeta de Inspección Técnica de Vehículos, debiendo ser diligenciada con la firma de un responsable técnico de la Estación, sello de la gestora del servicio, en su caso, así

ren zenbakia. Era berean, ikuskaketaren txostenaren zenbakia ere erasota utzi beharko da.

2. Txartelak izenpetzen dituztenak izango dira, horietan jasotzen diren datuak, egiazkoak eta zehatzak direnaren arduradun.

9. atala.– 1. Dekretu honetako II. eraskinean eskaintzen den ereduaren arabera bete beharko dira ikuskaritza txostenak. Eta, hala behar izan dadinean, eredu horretan ematen den zerrendaren arabera bidezkoak izan daitezkeen akatsak emango dira aditzera.

2. Tegi bakoitzak, egin diren ikuskaketen txostenen kopia bat bidaliko dio informatika bidez hura kokatuta dagoeneko lekuari dagokion organuari. Hilero egin beharko da hori eta Industria Energia Sailaren informatika ereduari egokituko zaion ereduan.

3. Industri Administraziorako Zuzendaritzak, irailaren 24ko 1987/1985 Errege Dekretuko 12. ataleko 3. zenbakian aipatzen den informazioa eman beharko dio, Industria, Merkataritza eta Turismo Ministeritzari.

GEHIGARRIZKO XEDAPENA

Euskal Autonomi Elkarteko Administrazio Publikoarenak diren ibilgailu eta remolkeei dagozkien eta matrikulatu aurretik eta aldian-aldian egin behar den ikuskaritza, horien mantenimenduaren eta erabiltzearen ardura duten organuek egin ahal izango dute, bideetako segurtasuna bermatuko duten baliabideak badituztela Industri Administraziorako Zuzendaritzak egiaztatu ondoren. Erakunde horiek jardun horiek burutzeko dituzten baliabideak egokituta dauden ala ez jakiteko beharrezkoak diren ziurtapenak gauzatu ahal izango ditu Industri Administraziorako Zuzendaritzak.

ALDIBATERAKO XEDAPENA

Dekretu hau indarrean jartzean ibilgailuen aldian-aldiko ikuskapenak egiteko baimena duten tailerrek, jardun horiek egiteko duten baimenari eutsi egingo diote baimena eman zeneko epealdia amaitu dadin arte. Salbuespenez eta gehienez sei hilabeterako, lehen aipatu diren baimenak eman ahal izango ditu Industri Administraziorako Zuzendaritzak, jarduna garatzen deneko eremuan dauden tegien bidez ikuskaketa beharrak beteta ez dauden bitartean.

INDARGABETZE XEDAPENA

Dekretu honetan ezartzen denaren aurkakoak izan eta maila bereko edo beheragokoak diren xedapen guztiak eta, bereziki, apirilaren 10eko 106/1990 Dekretuko I. Idazpuruko I. Atalburuan ezartzen direnak, indargabetuta gelditzen dira.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa.– Dekretu hau garatzeko beharrezkoak diren xedapenak emateko esku ematen zaio Industria eta Energia Sailburuari.

Bigarrena.– Dekretu honetako eraskinetako edukia gaurkotzeko esku ematen zaio Industria eta Energia Sailburuari.

como con el número de la Estación. Así mismo, se indicará el número de informe de inspección.

2. Los firmantes de las Tarjetas I.T.V.-I.A.T. serán responsables de la veracidad y exactitud de los datos en éllas consignados.

Artículo 9.– 1. Los informes de inspección responderán al modelo que figura en el Anexo II del presente Decreto, contemplando, en su caso, las anomalías que procedan de acuerdo al listado contenido en el mismo.

2. Cada Estación remitirá, al órgano que corresponda en función de su ubicación, mensualmente, copia de los informes realizados en soporte informático, en modelo que se adapte al modelo informático del Departamento de Industria y Energía.

3. La Dirección de Administración Industrial facilitará al Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, la información señalada en el número 3 del artículo 12 del Real Decreto 1987/1985, de 24 de septiembre.

DISPOSICION ADICIONAL

La inspección previa a la matriculación y la periódica que corresponde a los vehículos automóviles y remolques pertenecientes a las Administraciones Públicas de la Comunidad Autónoma del País Vasco, podrán llevarse a cabo, por los propios organismos encargados de su mantenimiento y utilización, previa comprobación por la Dirección de Administración Industrial de la disponibilidad de medios suficientes que permitan garantizar la seguridad vial. En todo caso, la Dirección de Administración Industrial podrá efectuar periódicamente cuantas comprobaciones estime necesarias al objeto de comprobar el mantenimiento de la adecuación de los medios de dichos organismos para la realización de las citadas actividades.

DISPOSICION TRANSITORIA

Los talleres que estuvieran autorizados para la realización de las inspecciones periódicas de vehículos a la entrada en vigor del presente Decreto mantendrán la autorización para la realización de dichas actividades hasta el término del plazo otorgado. Excepcionalmente, la Dirección de Administración Industrial podrá renovar, por periodos máximos de seis meses, las autorizaciones antes citadas, en tanto no se hubieran cubierto las necesidades de inspección mediante Estaciones I.T.V.-I.A.T. en el área en que desarrollen dicha actividad.

DISPOSICION DEROGATORIA

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en el presente Decreto y, en especial, el Capítulo I del Título I del Decreto 106/1990, de 10 de abril.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.– Se faculta al Consejero de Industria y Energía para dictar cuantas disposiciones sean necesarias para desarrollar el presente Decreto.

Segunda.– Se faculta al Consejero de Industria y Energía, para actualizar el contenido de los Anexos del presente Decreto.

Hirugarrena.– Dekretu hau, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitara dadin egunaren biharamunean jarriko da indarrean.

Vitoria-Gasteiz, 1992ko ekainak 30.

Lehendakaria,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

Industria eta Energia Sailburua,
JON IMANOL AZUA MENDIA.

I. ERASKINA

ITV - IAT TEGIEK BETE BEHAR DITUZTEN GUTXIENEZKO BALDINTZAK

1.– Tegietarako sarbideak.

Tegietarako sarrera ahal den erosoena izan dadin eta errepide publikoak ibilgailuz beteta gelditu ez daitezen, Tegiek, ikuskapenaren gai izan behar duten ibilgailu guztiak unerik larrienetan hartzeko behar-hainbateko aparkalekua izan behar dute bere lurren barruan.

2.– Tegia eraikitzea.

Behin-betiko onarpena jaso duen proiektuari egokituko zaio obren gauzaketa, Tegia kokatuta dagoeneko eremuko Industriako Lurralde Ordezkaritzari dagokiola egokitzapen horren ziurtapena egitea.

3.– Ikuskapen gailuak eta elementuak.

Era guztietako ibilgailuak ikuskatzeko linea bat izan behar du gutxienez Tegi bakoitzak. Honako elementu hauek izango ditu linea bakoitzak:

Paso alineagailua.
Frenometroa.
Suspensio Bankua.
CO, HC eta NOX aztertzeko gailua.
Keak aztertzeko gailua.
Holguren detektagailua.
Foso edo jasogailu egokia.
Fosoko edo jasogailuko katu hidraulikoa.
Sonometroa.
Ardatz bakoitzerako baskula.
Regloskopioa.
Turismoak estekatzeko argien konprobagailua.
Neumatikoen dibujoa neurtzeko gailua.
Eskolumeak garraiatzeko autobusen ateetako indarra neurtzeko gailua.

Halaber, taximetro, belozimetro eta takografoekin saioak egiteko bankuak izan behar ditu Tegi bakoitzak, potentziaren froga egiteko modukoak izan behar dutela eta Tegia kokatuta dagoeneko eremuan ematen diren beharrei erantzuteko hainbatekoa.

4.– Beste elementu batzuk.

Industria eta Energia Sailak duen sistema informatikoarekin konpatigarria den sistema informatikoa izan behar dute Tegiek. Jaso diren eskabideak, egin diren ikuskaketak eta ikuskaketaren ondorioz ibilgailu bakoitzean agian ikusi diren akatsak jasoko dira sistema horretan, era honetan, nahiz artez, nahiz informatika bidez, horien berri Industria eta Energia Sailari eman ahal izateko.

Tercera.– El presente Decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

En Vitoria-Gasteiz, a 30 de junio de 1992.

El Lehendakari,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Consejero de Industria y Energía,
JON IMANOL AZUA MENDIA.

ANEXO I

CONDICIONES MINIMAS QUE DEBEN CUMPLIR LAS ESTACIONES

1.– Accesos a la Estación.

Con el fin que los accesos a la Estaciones sea el más fluido posible, evitando, en su caso, el colapsamiento de las vías públicas, las Estaciones deberán disponer, dentro de sus terrenos, de una aparcamiento suficientemente amplio para absorber, en horas punta, todos los vehículos que esperen ser inspeccionados.

2.– Construcción de la Estación.

La realización de las obras se ajustará al proyecto definitivamente aprobado, correspondiendo a la Delegación Territorial de Industria que corresponda en función de la ubicación de la Estación la comprobación de las mismas.

3.– Aparatos y elementos de inspección.

Cada Estación deberá disponer, como mínimo, de una línea de inspección para todo tipo de vehículos, que incluirá los siguientes elementos:

Alineador al paso.
Frenómetro.
Banco de suspensiones.
Analizador de CO, HC y NOX.
Analizador de humos.
Detector de holguras.
Foso o elevador apropiado.
Gato hidráulico sobre foso o elevador.
Sonómetro.
Báscula por eje.
Regloscopio.
Comprobador de luces para enganches de turismos.
Medidor de huella de neumático.
Medidor de fuerza para puertas de autobuses escolares.

Así mismo, en cada Estación existirán bancos de pruebas para taxímetros, velocímetros y tacógrafos, con posibilidades de prueba de potencia, en número suficiente para absorver la demanda del área que corresponda a la Estación.

4.– Otros elementos.

Las Estaciones deberán disponer de un sistema informático compatible con el del Departamento de Industria y Energía, donde se registren las solicitudes recibidas y las inspecciones realizadas, con indicación, para cada vehículo, de las posibles deficiencias observadas en la inspección, a fin de que pueda comunicarse dicha información directamente o en soporte magnético al Departamento de Industria y Energía.

II. ERASKINA

IBILGAILUEN IKUSKAKETA TEKNIKOAK EGITERAKOAN ERABILI BEHARREKO ERIZPIDEAK

1.– Tegien ikuskaketarako Prozedurei buruzko Manualean aipatzen direnei egokituko zaie ibilgailuen Ikuskaketa Teknikorako zerbitzua.

2.– Txostenean jaso beharko diren ikuskaketen emaitzetan, honako hauek utzi beharko dira erasota, eraskin honetako I. apendizean ematen den ereduaren arabera:

2.1.– Aldezkoa izango balitz, «X» bat idatziko da dagokion laukian eta ikuskaketa egin zeneko eguna ere jasoko da.

2.2.– Akats arinak egotea gertatuz gero, «X» bat idatziko da dagokion laukian eta aldezko ikuskapen bat izango baitlitzan jokatuko da, «Jasotako Akatsak» izeneko apartaduan akats horien zerrenda aipatu dadinaren kaltetan gabe.

2.3.– Emaitza negatiboa izanez gero, , «X» bat idatziko da dagokion laukian eta bai eguna ere; eta dagokion apartaduan, jaso diren akatsen zerrenda, eraskin honetako II. Apendizean ematen den zerrendaren arabera.

2.4.– Hasera batetan jaso diren zioak direla medio, emaitzak negatiboa izaten jarraitzea gertatuz gero, nagatiboen katalogoan jasoko da ikuskaketa, laugarrena gauzatu ondoren. Kasu honetan, ondorengo apartaduan esaten denaren arabera jokatuko da.

2.5.– Aplikagarriak diren arauetan ezartzen denaren arabera akats larriak ikustea gertatuz gero, «X» bat idatziko da dagokion laukian eta, jaso diren akatsak dagokion laukian erasota utzi ondoren, «zirkulaziorako gai ez den ibilgailua» delakoa idatziko da Oharrak izeneko laukian. Kasu hauetan, bai Txartela eta bai txostenaren kopia bat ere, trafiko arloan agintea duen agintaritzara bidali beharko dira.

ANEXO II

CRITERIOS A SEGUIR EN LAS INSPECCIONES TECNICAS DE VEHICULOS

1.– El Servicio de Inspección Técnica de Vehículos se ajustará a lo dispuesto en el Manual de Procedimientos de Inspección de Estaciones.

2.– Los resultados de las inspecciones, que se reflejarán en informe, de acuerdo al modelo contenido en el Apéndice I del presente Anexo, reflejarán lo siguiente:

2.1.– Si fuera favorable, se señalará con una «X» el recuadro correspondiente y se inscribirá la fecha de la misma.

2.2.– Si se observaran deficiencias leves, se marcará con una «X» el recuadro correspondiente, procediéndose como si se tratara de una inspección favorable y sin perjuicio de señalar en el apartado de Deficiencias Observadas la relación de las mismas.

2.3.– Si el resultado fuera desfavorable, se marcará con una «X» el recuadro correspondiente, la fecha de la misma y, en el apartado correspondiente, la relación de las deficiencias observadas, según listado del Apéndice II del presente Anexo.

2.4.– Si el resultado siguiera siendo desafavorable, por los mismos motivos inicialmente observados, una vez realizada una cuarta inspección, ésta se catalogará como negativa, procediéndose, en tal caso, de conformidad a lo señalado en el apartado siguiente.

2.5.– Si se observaran deficiencias o defectos graves, de conformidad a lo dispuesto en la normativa aplicable, se marcará con una «X» el recuadro correspondiente, señalándose, además de las deficiencias observadas en su correspondiente recuadro, «Vehículo no apto para circular» en el recuadro de Observaciones. En estos supuestos, se remitirá la Tarjeta junto con copia del informe a la autoridad competente en materia de tráfico.

I. APENDIZEA/*APENDICE I*

EUSKO JAURLARITZA Gobierno Vasco INDUSTRIA ETA ENERGIA SAILA Departamento de Industria y Energia	..... KO KONDAIRA - LURRALDE TERRITORIO HISTORICO DE ..... INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS N.º IBILGAILUEN AZTERKETA TEKNIKOA	IBILGAILUEN AZTERKETA TEKNIKO ZERTIFIKATUA Informe de ITV n.º ..... zkia. AZTERTOKI LERROA LINEA ESTACION:

AZTERKETA DATA / FECHA DE INSPECCION:	MATRIKULA / MATRICULA:
INSPECCION VALIDA HASTA: RAINO BALIO DUENA	IAT TXARTEL DATA / FECHA TARJETA ITV:
AZTERKETA MOTA TIPO DE REVISION:	MATRIKULAPEN DATA FECHA DE MATRICULACION:
KALE ZKIA. / Nº LINEA:	TXASI ZKIA. Nº DE BASTIDOR:
HOMOLOGAZIOA C HOMOLOGACION: ☐ MOTA / TIPO: ☐ TXASI / CHASIS	MARKA ETA MOTA MARCA Y TIPO:
IBILGAILUA SAILKETA CLASIF. VEHICULO:	
AKATS NABARITUAK DEFICIENCIAS OBSERVADAS	

OHARRAK OBSERVACIONES:	TARIFA TARIFA:
☐ AZTERKETA AKATS ARINEKIN: INSPECCION CON DEFICIENCIAS LEVES:	AZTERKETA ONARTUTA DATA : INSPECCION FAVORABLE DIA :
	OSOA TOTAL:

☐ AZTERKETA EZEZKOA DATA: INSPECCION NEGATIVA DIA:	ARDURADUNA SINADURA ETA AZTERTOKI ZIGILUA: FIRMA RESPONSABLE Y SELLO ESTACION:
☐ AZTERKETA TXARRA DATA: INSPECCION DESFAVORABLE DIA.	
☐ ERABILTZAILEA JAKINAREN GAINEAN: ENTERADO USUARIO. NAN DNI N.º ZKIA	

II. APENDIZEA/*APENDICE II*

AKATSEN ZERRENDA/*LISTADO DE ANOMALIAS*

KODEA *CODIGO*	DESKRIBAPENA *DESCRIPCION*
0000	Transporte de Mercancías Perecederas
0001	ATP: Autorización Caducada o Inexistente
0002	ATP: Estanqueidad Compartimiento de Carga (Isotermo)
0003	ATP: Certificados Control Isotermia
0009	Transporte de Mercancías Peligrosas
0010	TPC: Autorización Caducada o Inexistente
0011	TPC: Desconectador/res de Batería
0012	TPC: Blindaje canalizaciones eléctricas
0013	TPC: Protección Baterías.
0014	TPC: Limitador de Corriente.
0015	TPC: Linterna de preseñalización.
0019	Taxímetro
0020	Taxímetro: Precintos
0021	Taxímetro: Tarifa Kilométrica
0022	Taxímetro: Tarifa Horaria
0023	Taxímetro: Módulo Identificador de Tarifas
0024	Taxímetro: Certificado cambio Tarifa/Reparación/Cambio Vehículo
0025	Taxímetro: Certificado de origen del aparato
0029	Tacógrafo
0030	Tacógrafo: Precintos
0031	Tacógrafo: Placa de Verificación
0032	Tacógrafo: Justificante de control
0033	Tacógrafo: Precinto en Caja de Cambios
0034	Tacógrafo: Instalación
0035	Tacógrafo: Revisión Bienal Caducada
0039	Alquiler sin Conductor
0040	Cuenta-Kms.: Precintos
0041	Cuenta-Kms.: Lectura
0042	Grabación de matrículas en cristales
0049	Transporte Escolar
0050	TTE. Escolar: Revisión Extraordinaria Caducada o Inexistente
0051	TTE. Escolar: Carteles
0052	TTE. Escolar: Abertura de Ventanillas
0053	TTE. Escolar: Sensor Puerta trasera
0054	TTE. Escolar: Protección Pozos Escalera
0055	TTE. Escolar: Pantalla Protección Conductor
0056	TTE. Escolar: Puerta/s Automática/s
0057	TTE. Escolar: Certificado del Taller (Revisión Extraordinaria)
0058	TTE. Escolar: Copia Factura Taller (Revisión Extraordinaria)
0059	TTE. Escolar: Martillos de Ventanas de Socorro
0069	Reformas de Importancia No Autorizadas
0071	REF. Import: Sustitución del Motor (No Autorizado)
0072	REF. Import: Modificaciones en el Motor
0073	REF. Import: Modificaciones en el Sistema de Alimentación
0074	REF. Import: Instalación de Ralentizador (No Autorizado)
0075	REF. Import: Sustitución de la Caja de Cambios (No Autorizado)
0076	REF. Import: Adaptación mandos Personas Discapacitadas
0077	REF. Import: Modificaciones en el Sistema de Suspensión
0078	REF. Import: Modificaciones en el Sistema de Dirección
0079	REF. Import: Separadores o Ruedas Especif. Distintas a Originales
0080	REF. Import: Sustitución Neumáticos No Equivalentes
0081	REF. Import: Instalación Eje Supletorio (No Autorizado)
0082	REF. Import: Sustitución del Bastidor (No Autorizado)
0083	REF. Import: Modificaciones en Bastidor o Estructura Autoportante
0084	REF. Import: Modificada Distancia entre Ejes y/o Voladizo
0085	REF. Import: Variación del Número de Asientos
0086	REF. Import: Modificación de la Clasificación del Camión

KODEA *CODIGO*	DESKRIBAPENA *DESCRIPCION*
0087	REF. Import: Dobles Mandos Autoescuela (No Autorizado)
0088	REF. Import: Elevación del Techo (Veh. Estruc. Autoportante)
0089	REF. Import: Transformación de la Carrocería
0090	REF. Import: Modificación del Acondicionamiento Interior
0091	REF. Import: Enganche para Remolque (No Autorizado)
0092	REF. Import: Plataforma Elevadora de Carga (No Autorizada)
0093	REF. Import: Modificaciones en el Techo (Entero/Convertible)
0094	REF. Import: Proyectores de Luz de Carretera (No Autorizados)
0095	REF. Import: Sustitución del Volante (Dif. >10% <= 15%)
0096	REF. Import: Luz destellante o Giratoria (No Autorizada)
0097	REF. Import: Señales Acústicas de Emergencia (No Autorizadas)
0098	REF. Import: Instalación Pluma Autocarga (No Autorizadas)
0099	REF. Import: Instalación de Cabrestante (No Autorizado)
0100	REF. Import: Variación de la Tara del Vehículo
0101	REF. Import: Modificación Características Tarjeta I.T.V.
0499	Matriculación
0500	Facsímiles Número de Bastidor
0501	Certificado del Carrocero
0502	El Código de Homologación ( ) No Corresponde al Vehículo
0503	Certificado de Características del Fabricante
0504	Documentación Original del País de Procedencia
0505	Ficha Técnica Reducida
0506	Certificado Homologación Reglamentos Especiales
0507	Certificado Unico de Aduana (A-13)
0508	Documento Unico de Aduana (D.U.A.)
0509	Vehículo No Homologado
0510	La Tara del Vehículo supera los 2/3 del P.M.A.
0599	Reformas (Documentación)
0600	Proyecto Técnico de Reforma de Importancia
0601	Certificado de Ejecución de Obra
0602	Informe/Autorización de Reforma de Importancia del Fabricante.
0603	Dictamen de Laboratorio Oficial de Reforma de Importancia
0604	Certificado de Fabricación
0605	Certificado del Taller que Efectúa la Reforma
0606	Reparto de Cargas: Excede de Peso en el Eje KG (%)
0699	Identificación
0700	Número de Bastidor No Visible
0701	Número de Bastidor Deteriorado
0702	Número de Bastidor Manipulado
0703	Número de Bastidor No Coincide por Error Administrativo
0704	Código de Homologación
1000	Acondicionamiento Exterior
1010	Placas de Matrícula
1020	Placas de S.P.
1030	Placas de Tara y P.M.A. (Tara Kg/PMA Kg)
1040	Disco de Velocidad Máxima
1050	Rótulos e Indicadores
1060	Espejos Retrovisores Exteriores
1070	Limpiaparabrisas
1071	Lavaparabrisas
2000	Acondicionamiento Exterior
2010	Cabina: Sujeción/Anclajes
2011	Bisagras de Puertas
2012	Aristas Vivas Exteriores
2020	Puertas: Cierre o Apertura
2030	Parabrisas, Ventanillas, Cristales
2031	Elevalunas, Apertura de Ventanillas
2032	Cristales No Homologados/Láminas Solares (R-43)
2040	Pasos de Rueda
2041	Aletas
2042	Guardabarros
2050	Pisos y Bajos

KODEA *CODIGO*	DESKRIBAPENA *DESCRIPCION*
2051	Limpieza de Bajos
2060	Estribos
2061	Asideros
2070	Enganche, Acoplamiento de Remolque
2080	Parachoques Delantero
2081	Parachoques Trasero
2090	Defensa Antiempotramiento: Instalación, Medidas, Soporte
2100	Salidas de Socorro
2110	Capot: Cierre o Apertura
2111	Bisagras de Capot
2120	Corrosión de Carrocería
3000	Acondicionamiento Interior
3010	Asiento del Conductor: Estado, Sujeción
3020	Asientos de Pasajeros: Estado, Sujeción
3021	Medidas de Asientos, Separación
3030	Pasillos y piso
3040	Cinturones de Seguridad
3041	Barras de Seguridad
3042	Asideros y Elementos de Sujeción
3050	Espejo Retrovisor Interior
3060	Alumbrado Interior
3061	Timbres o Avisadores
3070	Aristas Vivas Interiores
3080	Antirrobo
3090	Extintor/es de Incendios
3091	Repuestos y Herramientas
3100	Separación Carga/Pasajeros
3102	Desconectador de Emergencia (R-36)
3103	Velocímetro
4000	Señalización
4010	Luces de Galibo Delanteras
4011	Luces de Galibo Traseras
4020	Indicadores de Maniobra, Intermitentes
4022	Cadencia de los Intermitentes
4030	Luces de Freno
4031	Más de Dos Luces de Freno
4040	Señalización de Averías, Warning
4050	Luces de Marcha Atras
4051	Luces de Marcha Atras: Sincronización con Palanca de Cambios
4060	Catadióptricos, Reflectantes
4061	Catadióptricos Delanteros no Triangulares (Remolques/Semirremolques)
4062	Catadióptricos Traseros Triangulares (Remolques/Semirremolques)
4070	Placa Posterior Vehículo L>12m
4080	Señal Vehículo con Remolque
4090	Avisador Acústico, Bocina
4100	Señales Acústicas de Emergencia, Sirenas
4101	Luces Giratorias o Destellantes
4110	Triángulos de Preseñalización de Avería
4120	Tulipas de Pilotos
5000	Alumbrado
5010	Luz de Carretera: Reglaje, Intensidad
5020	Luz de Cruce: Reglaje, Intensidad
5030	Alumbrado Ordinario
5040	Alumbrado Antiniebla
5041	Luz de Niebla Posterior
5050	Relación Ordinario/Niebla
5051	Relación Cruce/Carretera
5060	Luz de Placa de Matrícula
5070	Luz de Placa de S.P.
5090	Alumbrado de Taxímetro (Display)
5100	Luz Indicador de Libre
5110	Indicadores cuadro de Instrumentos
5120	Lámparas: Colocación, Estado
5121	Proyectores: Colocación, Estado

KODEA *CODIGO*	DESKRIBAPENA *DESCRIPCION*		
5130	Instalación de Luces No Reglamentarias		
5131	Simetría de Luces Respecto al Plano Longitudinal Medio del Vehículo		
6000	Frenos		
6010	Freno Servicio: 1er Eje: Equilibrado	Dif.	%
6011	Freno Servicio: 2do Eje: Equilibrado	Dif.	%
6012	Freno Servicio: 3er Eje: Equilibrado	Dif.	%
6013	Freno Servicio: 4to Eje: Equilibrado	Dif.	%
6020	Freno Servicio: Eficacia de Frenado	E=	%
6030	Freno Estacionamiento: Equilibrado	Dif.	%
6031	Freno Estacionamiento: Eficacia		
6040	Freno Inercia: Equilibrado	Dif.	%
6041	Freno Inercia: Eficacia		
6050	Freno Auxiliar: Retardador Eléctrico		
6060	CTO. Frenos: Valv. Palancas, Cilindros		
6061	CTO. Frenos: Compensador		
6070	CTO. Frenos: Depósito, Tuberías		
6071	CTO. Frenos: Latiguillos		
6080	Frenos: Tambores, Discos		
6081	Frenos: Pinzas, Mordazas		
6082	Frenos: Guarniciones		
6090	Frenos: Tiempo de Respuesta y Llenado		
6100	Freno de Socorro		
6110	Fuga de Líquido de Frenos		
6111	Frenos: Fugas de Aire		
7000	Dirección		
7010	Alineación de Dirección		
7020	Volante: Estado, Sujeción		
7021	Columna de Dirección		
7030	Caja de Dirección		
7031	Cremallera de Dirección		
7032	Guardapolvos Cremallera de Dirección		
7033	Reenvio de Dirección		
7040	Timonería de Dirección, Bielas y Barras		
7050	Rótulas de Dirección, Articulaciones		
7051	Guardapolvos Rótulas de Dirección		
7060	Servodirección, Accionamiento Bomba		
7070	Amortiguador de Dirección		
8000	Ejes y Suspensión		
8010	Brazos de Suspensión Delanteros		
8011	Puente Delantero		
8020	Manguetas (Holguras)		
8021	Pivotes de Mangueta		
8030	Brazos de Suspensión Traseros		
8031	Puente Trasero		
8040	Rodamientos Ruedas Delanteras		
8041	Rodamientos Ruedas Traseras		
8050	Llantas y/o Discos de Ruedas		
8060	Estado de las Cubiertas		
8061	Neumáticos de Diferentes Dimensiones en el mismo Eje		
8062	Neumáticos de Diferente Dibujo en el mismo Eje		
8070	Rueda de Repuesto		
8080	Ballestas: Bulones, Silentblocs, Soportes		
8081	Muelles de Suspensión		
8090	Suspensión Delantera: (Dif.> %)		
8091	Suspensión Trasera: (Dif.> %)		
8092	Amortiguadores Delanteros		
8093	Amortiguadores Traseros		
8094	Soportes de Amortiguadores, Silenblocs		
8100	Barras de Torsión		
8101	Barra Estabilizadora, Silenblocs		
8102	Rótulas de Suspensión, Articulaciones		
8103	Guarapolvos Rótulas de Suspensión		
8110	Brazos y Bielas de Suspensión, Silenblocs		
8120	Tirantes de Suspensión, Silenblocs		

KODEA *CODIGO*	DESKRIBAPENA *DESCRIPCION*
9000	Bastidor, Motor, Transmisión
9010	Chasis, Soportes, Fijaciones
9011	Fisuras, Arrugas y/o Corrosión en el Chasis
9020	Soportes de Caja de Cambios y/o Motor
9021	Guardapolvos Caja de Cambios
9022	Arbol de Transmisión, Juntas Cardan
9023	Semiejes (Palieres), Juntas Homocinéticas
9024	Guardapolvos Trocolas
9030	Precintos Bomba de Inyección
9040	Depósito de Combustible
9041	Tapón Depósito de Combustible
9042	Conducciones de Combustible
9043	Fugas de Combustible
9044	Fugas de Aceite o Valvolina
9050	G.L.P.: N.º de Fabricación del Regulador-Vaporizador
9051	G.L.P.: N.º de Placa de Industria del Regulador-Vaporizador
9052	G.L.P.: N.º de Fabricación del Depósito
9053	G.L.P.: N.º Placa de Fabricación del Depósito
9054	G.L.P.: Orificios de Ventilación en el Maletero
9055	G.L.P.: Separación Habitáculo/Depósito
9056	G.L.P.: Fugas de Gas
9057	G.L.P.: Revisión Caducada
9060	Tubo de Escape, Silenciosos
9070	Nivel de Ruidos: dB (A)
9071	Antiparasitaje Radioeléctrico
9080	Emisión Contaminantes: Co: %
9081	Emisión Contaminantes: Opacidad Humos: %
9082	Emisión Contaminantes: Tubo Emulsor
9083	Catalizador: Estado, Inexistencia
9100	Instalación Eléctrica
9101	Batería: Sujeción, Fuga de Acido
9400	Vehículo No Apto para Circular (Llevar con Grúa)
9401	Vehículo Apto para Circular sólo hasta el Taller
9410	Vehículo Rechazado en Inspección