EBAZPENA, 2001eko maiatzaren 30ekoa, Garraio eta Herrilan Saileko Zerbitzu zuzendariarena, «Agurainen (Araban) Zadorra ibaia bideratu eta haren gaineko zubia aldatzeko proiektua»n jasotako obrak burutzeko lehiaketarako deia egiten duena. 11361

EBAZPENA, 2001eko maiatzaren 30ekoa, Garraio eta Herrilan Saileko Zerbitzu zuzendariarena, «El Alivio» eta «Agurain» industrialdeetako saneamendurako estolda nagusien proiektuan jasotako obrak burutzeko lehiaketarako deia egiten duena. 11363

EBAZPENA, 2001eko maiatzaren 30ekoa, Garraio eta Herrilan Saileko Zerbitzu zuzendariarena, Lukianon (Araban) Baias ibaiaren erriberako lur-irristadak konpontzeko obrak burutzeko lehiaketarako deia egiten duena. 11365

EBAZPENA, 2001eko maiatzaren 30ekoa, Garraio eta Herrilan Saileko Zerbitzu zuzendariarena, Bitorianon (Araban) Baias ibaiaren erriberako lur-irristadak konpontzeko obrak burutzeko lehiaketarako deia egiten duena. 11367

RESOLUCIÓN de 30 de mayo de 2001, del Director de Servicios del Departamento de Transportes y Obras Públicas, por la que se acuerda convocar concurso para la ejecución de las obras de «Obras de encauzamiento y sustitución de puente sobre el río Zadorra en Salvatierra (Álava)». 11361

RESOLUCIÓN de 30 de mayo de 2001, del Director de Servicios del Departamento de Transportes y Obras Públicas, por la que se acuerda convocar concurso para la ejecución de las obras de «Obras para colectores generales de saneamiento para la zona industrial de «El Alivio» y «Agurain» en Salvatierra (Álava)». 11363

RESOLUCIÓN de 30 de mayo de 2001, del Director de Servicios del Departamento de Transportes y Obras Públicas, por la que se acuerda convocar concurso para la ejecución de las obras de «Obras para corregir el deslizamiento en la ribera del río Bayas en Lukiano (Álava)». 11365

RESOLUCIÓN de 30 de mayo de 2001, del Director de Servicios del Departamento de Transportes y Obras Públicas, por la que se acuerda convocar concurso para la ejecución de las obras de «Obras para corregir el deslizamiento en la ribera del río Bayas en Bitoriano (Álava)». 11367

Xedapen Orokorrak

INDUSTRIA, MERKATARITZA ETA TURISMO SAILA

Zk-3188

AGINDUA, 2001eko apirilaren 26koa, Industria, Merkataritza eta Turismo sailburuarena, taximetro izenez ezagutzen diren kontagailu takikronometrikoen gaineko metrologia-kontrola egiteko prozedurak ezartzen dituena.

Taximetro izenez ezagutzen diren kontagailu takikronometrikoen gaineko metrologia-kontrola honako Errege Dekretuak arautzen du: kontagailu takikronometrikoen jatorrizko egiaztapena eta modeloaren onarpeneko faseak arautzen dituen Erregelamendua onartzen duen ekainaren 18ko 1596/1982 Errege Dekretua (1982-07-23ko EAO).

Bestalde, ondoko Agindu honek osatu egiten du 1596/1982 Errege Dekretuak xedatutakoa: taximetroak konpondu edo aldatu eta aldizkako egiaztapena egin osteko edozein faseri buruzko taximetroen gaineko Estatuaren metrologia-kontrola arautzen duen 1998ko maiatzaren 29ko Agindua (1998-06-10eko EAO).

Disposiciones Generales

DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

N°-3188

ORDEN de 26 de abril de 2001, del Consejero de Industria, Comercio y Turismo, por la que se establecen los procedimientos para el control metrológico sobre los contadores taquicronométricos, denominados taxímetros.

El control metrológico sobre los contadores taquicronométricos, denominados taxímetros, esta regulado en el Real Decreto 1596/1982, de 18 de junio, por el que se aprueba el Reglamento regulador de las fases de aprobación de modelo y de verificación primitiva de los contadores taquicronométricos. (BOE 23.07.82).

Dicha disposición es complementada por Orden de 29 de mayo de 1998, que regula el Control Metrológico del Estado sobre los taxímetros, en sus fases de verificación después de reparación o modificación y de verificación periódica. (BOE 10.06.98).

Euskal Herrirako Autonomia Estatutuaren abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoaren 12. artikuluko 5. paragrafoak ezartzen du Autonomia Erkidego honek eskumena duela pisu eta neurrien arloko Estatuko legedia gauzatzeko.

Eskumen hori erabiliz, otsailaren 27ko 38/2001 Dekretuaren bidez arautzen dira orokorrean Euskal Autonomia Erkidegoan metrologia-kontrola burutzeko bitartekoak. Bestalde, dekretuak industria gaietan eskumena duen sailburuari dekretua garatu eta burutzeko behar diren xedapen guztiak emateko ahalmena aitortzen dio.

Aurreko xedapen horietan ezarritakoa kontuan hartuta, eta gai horri buruzko eskumenek izaera exekutiboa dutenez, Agindu honen helburua da 1998ko abenduaren 16ko Aginduan aurreikusitako taximetroen gaineko jarduera guztiak sistematizatzea.

Horrez gain, Agindu honek ezartzen ditu kontagailu takikronometrikoen gaineko metrologia-kontrola egiteko prozedurak Euskal Autonomia Erkidegoan. Prozedura horiek erabili beharko dira modeloa onartzeko fasean, jatorrizko egiaztapena egiteko fasean, konponketa edo aldaketaren baten osteko egiaztapena egiteko fasean eta aldizkako azterketak egiteko fasean.

Beraz, otsailaren 27ko 38/2001 Dekretuaren azken xedapenetatik lehenengoan ezarritakoa kontuan hartuta, honakoa

XEDATU DUT:

I. KAPITULUA
XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.– Helburua eta ezarpen eremua.

1.– Dekretu honen helburua da metrologia-kontroleko honako fase hauek burutu ahal izateko prozedura ezartzea:

– Modeloa onartzea.
– Jatorrizko egiaztapena egitea.
– Konponketa edo aldaketaren baten osteko egiaztapena egitea.
– Aldizkako egiaztapena egitea.
– Zaintzea eta ikuskatzea.

2.– Agindu honetan ezarritakoa honako hauei ezarriko zaie: berton egindako, inportatutako edo garraio publikoko ibilgailuetan instalatutako kontagailu takikronometrikoei (aurrerantzean taximetro).

II. KAPITULUA
MODELOA ONARTZEA

2. artikulua.– Eskabidea.

1.– Fabrikatzaileek edo inportatzaileek industria gaietan eskumena duen zuzendaritzari eskatu beharko

De acuerdo con lo establecido en el artículo 12, punto 5, de la Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre, por la que se aprueba el Estatuto de Autonomía para el País Vasco, esta Comunidad Autónoma es competente para la ejecución de la legislación del Estado en materia de pesas y medidas.

En ejecución de la referida competencia, el Decreto 38/2001, de 27 de febrero, regula, con carácter general, los medios para la ejecución del control metrológico en la Comunidad Autónoma de Euskadi, facultando al Consejero competente en materia de industria, para dictar las disposiciones necesarias para su desarrollo y ejecución.

De acuerdo con lo establecido en las disposiciones mencionadas y en función del carácter ejecutivo de la competencia en esta materia, la presente Orden tiene por finalidad, sistematizar todas las actuaciones relativas a los taxímetros previstas en la Orden de 29 de mayo de 1998.

Así mismo, se establecen los procedimientos para la realización del control metrológico de los contadores taquicronométricos en las fases de aprobación de modelo, verificación primitiva, verificación después de reparación o modificación y verificación periódica, en esta Comunidad Autónoma.

En su virtud, de acuerdo con lo establecido en la Disposición Final Primera del Decreto 38/2001, de 27 de febrero,

DISPONGO:

CAPÍTULO I
DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.– Objeto y campo de aplicación.

1.– La presente Orden tiene por objeto establecer el procedimiento para la realización de las siguientes fases de control metrológico:

– Aprobación de modelo.
– Verificación primitiva.
– Verificación después de reparación o modificación.
– Verificación periódica.
– Vigilancia e inspección.

2.– Lo dispuesto en esta Orden se aplicará a los denominados contadores taquicronométricos, en adelante taxímetros, fabricados, importados o instalados en los vehículos automóviles de transporte público.

CAPÍTULO II
APROBACIÓN DE MODELO

Artículo 2.– Solicitud.

1.– La aprobación de modelo será solicitada por los fabricantes o importadores a la Dirección competente

diote modeloa onartzeko, eta eskabidea eskatzailearen helbideari dagokion lurralde bulegoaren bitartez egingo dute.

2.– Eskabidearekin batera honakoak aurkeztu beharko dira: alde batetik, egindako entseguei buruzko aldeko txostena. Ofizialki baimendutako laborategi batek luzatu beharko du txostena. Beste alde batetik, modeloaren memoria tekniko bat, eta bertan jasoko dira tresna egiteko erabili diren materialak, elementuak eta osagaiak, bai eta tresnaren funtzionamendua ere.

3. artikulua.– Eskakizunak eta onarpena.

1.– Ekainaren 18ko 1596/1982 Errege Dekretuan daude aurreikusita modeloaren onarpena eskuratu ahal izateko baldintzak eta betekizunak.

2.– Industria gaietan eskumena duen zuzendariaren ebazpen baten bidez emango da modeloaren onarpena. Estatuak egiten duen metrologia-kontrola ezartzen duen irailaren 11ko 1616/1985 Errege Dekretuaren I. eranskinean dago ezarrita modeloaren onarpeneko zeinua.

III. KAPITULUA
JATORRIZKO EGIAZTAPENA

4. artikulua.– Eragindako subjektuak.

1.– Modeloaren onarpena duten titularrek derrigorrean egin beharko dute modeloaren onarpenaren arabera fabrikatutako tresna guztien jatorrizko egiaztapena, baldin eta tresnak merkaturatu nahi badituzte.

2.– Euskal Autonomia Erkidegoaren lurralde eremuan industria gaietarako eskumena duen zuzendaritzak berak edo baimendutako laborategiek egingo dute jatorrizko egiaztapena lehenengo fasean. Fase hori 1596/1982 Dekretuko 7.2 artikuluan dago zehaztuta.

3.– Taximetroaren azken jabeek jatorrizko egiaztapenak egiteko baimena duten ibilgailuen azterketa teknikoko aztertokietan egin beharko dituzte jatorrizko egiaztapenaren bigarren faseko edo zerbitzuan jartzeko entseguak.

5. artikulua.– Prezintuak eta etiketak.

1.– Txostena aldekoa bada, jatorrizko egiaztapenak egiteko habilitazioa duen laborategiak behar diren prezintu guztiak eta egiaztapeneko etiketa ipiniko ditu, hala ezartzen baitu irailaren 11ko 1616/1985 Errege Dekretuko II. eranskinak.

2.– Era berean, egiaztatu egin beharko da ea taximetroan idatzita dauden ekainaren 18ko 1596/1982 Errege Dekretuan ezarritako inskripzio orokorrak eta bereziak.

6. artikulua.– Identifikazio buletina eta ziurtagiria.

1.– Entseguak egiten dituen laborategiak bete beharko du taximetroaren «Metrologia-kontroleko bulegoaren materia de industria, a través de la Oficina Territorial correspondiente a su domicilio social.

2.– Junto con la referida solicitud se acompañará un informe técnico favorable de los ensayos realizados, emitido por un laboratorio oficialmente autorizado, junto con una memoria técnica del modelo, en la que se indiquen los materiales, elementos y componentes empleados en la construcción, así como el funcionamiento del instrumento.

Artículo 3.– Requisitos y aprobación.

1.– Las condiciones y requisitos para conseguir la aprobación de modelo son los previstos en el Real Decreto 1596/1982, de 18 de junio.

2.– La aprobación será otorgada por Resolución del Director competente en materia de industria. El signo de aprobación de modelo será el establecido en el anexo I del Real Decreto 1616/1985, de 11 de septiembre, por el que se establece el control metrológico que realiza la Administración del Estado.

CAPÍTULO III
VERIFICACIÓN PRIMITIVA

Artículo 4.– Sujetos afectados.

1.– Todos los titulares que dispongan de la aprobación de modelo están obligados a efectuar la verificación primitiva de todos los instrumentos fabricados conforme a la referida aprobación de modelo, con carácter previo a su comercialización.

2.– La verificación primitiva en la primera fase, definida en el apartado 7.2 del Real Decreto 1596/82, dentro del ámbito territorial del País Vasco, será llevada a cabo por la Dirección competente en materia de industria o por los laboratorios autorizados para ello.

3.– Los propietarios finales de los taxímetros deberán pasar los ensayos de la verificación primitiva segunda fase o puesta en servicio, en las Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos que estén autorizadas para ello.

Artículo 5.– Precintos e inscripciones.

1.– El laboratorio habilitado para la verificación primitiva, primera fase, colocará los precintos previstos en la aprobación de modelo y la marca de verificación primitiva, siempre que el resultado de la misma sea favorable, según se establece en el Anexo II del Real Decreto 1616/1985 de 11 de septiembre.

2.– De igual manera se comprobará que el taxímetro tiene incorporadas las inscripciones generales y especiales indicadas en el Real Decreto 1596/1982, de 18 de junio.

Artículo 6.– Boletín de Control Metrológico y certificado.

1.– El laboratorio que realice los ensayos cumplimentará el «Boletín de Control Metrológico» del taxí-

tina». Buletinaren eredua I. eranskinean dago jasota. Bestalde, buletina tresnarekin batera egongo da tresnaren balio-bizitza guztian.

2.– Tresna batek egiaztapeneko entseguak gainditzen baditu, jatorrizko egiaztapeneko laborategiak horri buruzko egiaztagiria luzatu beharko du.

3.– Jatorrizko egiaztapenak aldizkako egiaztapenaren ondorioak izango ditu.

IV. KAPITULUA
KONPONKETA EDO ALDAKETAREN BATEN OSTEKO ETA ALDIZKAKO EGIAZTAPENAREN OSTEKO EGIAZTAPENA.

7. *artikulua.*– Egiaztapenak egiteko baimena duten entitateak.

Behar bezala baimenduta dauden ibilgailuen azterketa teknikoko aztertokiek baino ezingo dute egin konponketa edo aldaketa osteko eta aldizkako egiaztapenaren osteko egiaztapena, hala agintzen baitu apirilaren 4ko 60/2000 Dekretuak. 60/2000 Dekretuak ibilgailuen azterketa teknikorako zerbitzua duten entitate emakidadunei esleitu ahal zaizkien ibilgailu automobilen segurtasunaren arloko aztertze-, izapidetze-eta kudeatze-eginkizunak zehazten ditu.

8. *artikulua.*– Egiaztapen eskabidea.

1.– Aldizkako egiaztapenaren epea bukatu eta gero edo konponketaren edo aldaketaren bat egin eta gero, baina zerbitzuan jarri aurretik, tresnaren titularrak egiaztapena egiteko eskatu beharko dio baimenduta dagoen ibilgailuen azterketa teknikoko aztertokiren bati, eta «Tresnaren identifikazio buletina» aurkeztu beharko du. Buletinaren eredua II. eranskinean dago jasota.

2.– Konponketaren edo aldaketaren bat egin osteko egiaztapena bada, tarifa aldaketak barne, konponketa edo aldaketaren ziurtagiria ere aurkeztu beharko da. Ziurtagiri horren eredua III. eranskinean dago jasota eta baimendutako konpontzaileak berak luzatu beharko du. Ziurtagirian honakoak aurkeztu beharko dira: konponketa edo aldaketaren irismena, aldatutako elementuak eta egin diren kontrol eta doiketak. Era berean, egiaztatu egin beharko dira dagokion udal organoak onartutako hiri-tarifak.

Aldaketa edo konponketa egin ostean, tresna prezintatu egingo beharko da beti.

3.– Tresnan aldaketaren bat egin arren, aldaketa horrek ez badu eraginik metrologia aldetik, ez da beharrezkoa izango tresnaren egiaztapena Ibilgailuen Azterketa Teknikoko (IAT) aztertokietan egitea. Horrelakoetan, tarifak aldatu dituen lantegiak berak jarri beharko du prezintua, eta aldaketa jasan duen taximetroaren atalari baino ez dio jarriko. Tresnari egin beharreko hurrengo aldizkako egiaztapena egiten denean egiaztatuko da aldaketa.

metro conforme al modelo del Anexo I, que acompañará al instrumento durante toda su vida útil.

2.– Los laboratorios de verificación primitiva extenderán el certificado acreditativo de haber superado los ensayos de dicha verificación.

3.– La verificación primitiva segunda fase tendrá efectos de verificación periódica.

CAPÍTULO IV
VERIFICACIÓN DESPUÉS DE REPARACIÓN O MODIFICACIÓN Y VERIFICACIÓN PERIÓDICA.

Artículo 7.– Entidades autorizadas para realizar las verificaciones.

La verificación después de reparación o modificación y la verificación periódica, serán realizadas por los Concesionarios del Servicio de Inspección Técnica de Vehículos que estén debidamente autorizados, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 60/2000, de 4 de abril, por el que se determinan las funciones de inspección, tramitación y gestión, dentro del ámbito de la seguridad de los vehículos automóviles, que podrán ser asignadas a las entidades concesionarias del servicio de inspección técnica de vehículos.

Artículo 8.– Solicitud de verificación.

1.– Una vez transcurrido el plazo de la verificación periódica o, en todo caso, después de una reparación o modificación y antes de su puesta en servicio, el titular del instrumento solicitará la verificación en una Estación de Inspección Técnica de Vehículos autorizada, aportando el «Boletín de identificación del instrumento», según el Anexo II.

2.– Si se trata de una verificación después de reparación o modificación, incluidos los cambios de tarifas, deberá presentarse el certificado de la actuación, según el Anexo III, emitido por el reparador autorizado que la haya llevado a cabo, en el que se señale el alcance de la reparación o modificación, los elementos sustituidos y los controles y ajustes efectuados. Así mismo, se deberá acreditar, en su caso, la vigencia de las tarifas urbanas, aprobadas por el órgano municipal correspondiente.

En todos los casos quedará precintado el instrumento tras la actuación.

3.– En el supuesto de que el cambio de tarifas pueda realizarse sin levantar los precintos que afecten a los aspectos metrológicos del instrumento, no será necesario realizar la verificación del taxímetro en la Estación ITV. En este supuesto el precintado debe hacerse por el taller autorizado que haya cambiado las tarifas, solo en la parte del taxímetro afectada por dicho cambio. Este extremo se comprobará en la próxima verificación periódica que le corresponda pasar al instrumento.

4.– Aldizkako egiaztapen fasea gainditu eta gero, egiztapen burutu duen IAT-ko aztertokiak berak prezintatu beharko du tresna.

5.– Tresna bati metrologia-kontrola egiteko eskabidea egiten bada, eta eskatzen den lehen aldia bada, tresna horri zenbaki bat emango zaio tresnaren balio-bizitza osorako, eta ezartzen den formatuarekin. Zenbaki hori «Kontrol metrologikoko buletinean» idatzi beharko da.

9. artikulua.– Administrazioaren azterketa.

1.– Tresna guztiek izan beharko dute modeloaren onarpena. Instalatzen diren berriek jatorrizko egiaztapena eduki beharko dute.

2.– IAT-ko aztertokiak egiaztatuko ditu honako hauek: ea eskabidea beteta dagoen, ea «Taximetroaren identifikazio buletin»-eko datuak behar bezala beteta dauden, ea datu horiek zuzenak diren aurkeztu den tresnarentzat eta ea tresna betetzen dituen legez zerbitzuan egoteko eskakizunak.

3.– «Agindu honetako III. eranskinean ezarritako «Konponketa edo aldaketa ziurtagiria» aztertuko da. Tresna instalatu edo konpondu duen lantegiak luzatuko du ziurtagiri hori.

4.– Administrazio azterketa egin eta gero, eta lehen egiaztapeneko identifikazio zenbakia eman eta gero, edo taximetroan aldaketaren eginez gero, identifikazio buletinaren ale bat eman beharko zaio tresnaren titularrari, eta originala ibilgailuen azterketa teknikoko aztertokian utzi beharko da. Azterketa hau gainditu ezik, ezin izango da metrologia azterketarik egin.

10. artikulua.– Metrologia azterketa.

1.– Metrologia azterketaren helburua da neurketa sistema osoa egokia dela ziurtatzea, hasi ibilgailuak egiten duen seinalea hartzetik eta tarifa-adierazlearen modulura arte.

2.– Azterketa hau egiteko, Sustapen Ministerioaren 1998ko maiatzaren 29ko Aginduko III. eranskinean adieraztekoa hartuko da kontuan.

11. artikulua.– Gehienez ere egin daitezkeen akatsak.

Ezin izango dira egin 1998ko maiatzaren 29ko III. eranskinean aurreikusitakoak baino akats gehiago.

12. artikulua.– Egiaztapenaren emaitza.

1.– Entseguen emaitzak aldekoak direla ikusi ostean, IAT-ko aztertokiek entseguen gaineko datuak jasoko dituzte txosten batean, eta industria gaietan eskumena duen zuzendaritzak ezarriko du txostenaren edukia. Egiaztapen-txostenaz gain, «Metrologia-kontroleko buletina» beteko da. Buletinaren eredua I. eranskinean dago jasota.

2.– Taximetro batek ez badu egiaztapena gainditzen, IAT-ko aztertokiak horren berri eman beharko du txos-

4.– Superada la fase de verificación periódica, la Estación ITV que la haya realizado deberá dejar precintado el instrumento.

5.– Cuando la solicitud de actuación de control metrológico sobre un instrumento sea la primera, se le atribuirá un número, invariable en toda la vida del mismo, con el formato que se determine. Este número se anotará en el Boletín de Control Metrológico.

Artículo 9.– Examen administrativo.

1.– Todos los instrumentos deben disponer de aprobación de modelo. Los de nueva instalación deberán contar con la verificación primitiva.

2.– Por la Estación ITV se comprobará que la solicitud está cumplimentada y que los datos del «Boletín de identificación del taxímetro» están completos y son correctos para el instrumento presentado y que el mismo reúne los requisitos exigidos para estar legalmente en servicio.

3.– Se examinará el «Certificado de reparación o modificación», establecido en el Anexo III de esta Orden, extendido por el taller autorizado que ha instalado o reparado el instrumento.

4.– Realizado el examen administrativo y otorgado el número de identificación en la primera verificación o cuando se modifique el taxímetro, se entregará al titular un ejemplar del boletín de identificación sellado, quedando el original en la Estación de Inspección Técnica de Vehículos. La no superación de este examen supone la imposibilidad de realizar el examen metrológico.

Artículo 10.– Examen metrológico.

1.– El examen metrológico tiene por objeto asegurar la adecuación de todo el sistema de medida, desde la toma de la señal emitida por el vehículo hasta el módulo indicador de tarifas.

2.– Este examen se realizará conforme se señala en el Anexo III de la Orden de 29 de mayo de 1998 del Ministerio de Fomento.

Artículo 11.– Errores máximos permitidos.

Los errores máximos permitidos no deben sobrepasar los previstos en el Anexo III de la Orden de 29 de mayo de 1998.

Artículo 12.– Resultado de la verificación.

1.– Comprobado el resultado favorable de los ensayos, el concesionario ITV reflejará los datos de la misma en un informe, cuyo contenido será el que se establezca por la Dirección competente en materia de industria. Además del informe de la verificación, se cumplimentará el «Boletín de Control Metrológico» de acuerdo con el modelo del Anexo I.

2.– Cuando un taxímetro no supere la verificación, el concesionario ITV lo señalará en el informe, con lo

tenean, eta ezin izango da aparailua martxan ipini, harik eta aurkitu dituzten akatsak konpondu arte eta aldeko emaitza ematen duen beste entsegu bat egin arte.

Aparailuak ez badu entsegua gainditzen, eta, beraz, taximetroari baja eman behar bazaio, horren gaineko txostena dagokion lurralde bulegora bidali beharko da.

3.– Ikusten bada prezinturik ez dagoela, edo ikusten bada prezintuak apurtuta edo ukituta daudela, neurketa kaltetzeko moduan, aparailua zerbitzutik kenduko da, eta horren berri eman beharko zaio industria gaietan eskumena duen lurralde bulegoari.

4.– Aldizkako egiaztapenaren fasea gainditu ostean, edo taximetroa konpondu ostean, zeregin horretan aritu den ibilgailuen azterketa teknikoko aztertokiak berriro ipini beharko ditu konponketa egin ahal izateko kendu behar izan diren prezintuak.

13. artikulua.– Etiketak.

1.– Proben emaitza aldekoa izan bada, probak egin dituen AIT-ko aztertokiak egiaztapen etiketa berdea ipini beharko du taximetroan, eta etiketan idatzi beharko du zein urtetan eta egunetan egin beharko den hurrengo aldizkako egiaztapena. Etiketa hori ibilgailuaren aurreko edo alboko kristalean itsatsi ahal izango da.

2.– Egiaztapenaren emaitza aldekoa ez bada, ordea, etiketa itsasgarri gorria ipiniko du. Etiketa desitsasten denean, suntsitu egingo da eta etiketan «Tresna hau ez dago zerbitzuan» testua idatziko da.

3.– Egiaztapen etiketa taxi zerbitzuaren erabiltzaileek ikusteko moduko lekuan egon beharko da taxiaren barruan, taximetroaren atalak edo taximetroa babesteko kaxa desmuntatu beharrik gabe eta prezintua kendu beharrik gabe.

14. artikulua.– Konponketa edo aldaketa osteko egiaztapena.

1.– Konponketa edo aldaketa osteko egiaztapenak aldizkako egiaztapenaren ondorio berberak izango ditu.

2.– Tresnari ukituren bat egiten bazaio, eta horren ondorioz tresnaren atalen bat aldatu behar bada, eta aldaketak neurketan eragiten badu, tresnari egindako ikutu hori egiaztapena behar duen konponketatzat joko da.

3.– Tresnari ukituren bat egiten bazaio, eta horren ondorioz modeloaren ezaugarri teknikoak aldatzen badira, tresnari egindako ukitu hori aldaketatzat joko da. Aldaketak garrantzi handikoa badira, modeloaren onarpena eskatu beharko da berriro; baina, aldaketen ondorioz ateratzen dena lehendik onartuta dagoen modelo bat bada, ez da berriro onartu beharrik izango.

4.– Tresna horiek fabrikatzaileak berak edo baimendutako konpontzaile batek baino ezin izango ditu konpondu.

que el aparato no podrá ser puesto en servicio, hasta que se subsanen las deficiencias encontradas y se ensaye nuevamente con resultado favorable.

En el caso de ser negativo e implique la baja del taxímetro, el informe será remitido a la Oficina Territorial que corresponda.

3.– Si se advirtiera la inexistencia de precintos o se comprobase que los mismos presentan roturas o algún tipo de manipulación que pudiera afectar a la medida, se procederá a dejarlo fuera de servicio, comunicando el hecho a la Oficina Territorial competente en materia de industria.

4.– Superada la fase de verificación periódica o después de reparación del taxímetro, la Estación de Inspección Técnica de Vehículos autorizada que la haya realizado, deberá colocar nuevamente los precintos que haya sido necesario levantar para llevar a cabo la verificación.

Artículo 13.– Etiquetas.

1.– La Estación ITV, que haya realizado las pruebas con resultado favorable, colocará en el taxímetro la etiqueta de verificación de color verde, marcando en ella el mes y año en que corresponda realizar la próxima verificación periódica. En su caso, la etiqueta puede ser adherida al cristal lateral o delantero del vehículo.

2.– Si el resultado de la verificación es desfavorable, colocará la etiqueta autoadhesiva de color rojo, que se destruya si se despega, con la leyenda «Instrumento Fuera de Servicio».

3.– La etiqueta de verificación debe poder verse por el usuario del servicio de taxi desde el interior del vehículo, sin necesidad de desmontar ni desprecintar ningún elemento ni carcasa del taxímetro.

Artículo 14.– Verificación después de reparación o modificación.

1.– La verificación después de reparación o modificación tendrá los mismos efectos que la verificación periódica.

2.– Se entenderá por reparación que esté sujeta a verificación cualquier intervención sobre el instrumento que sustituya algún elemento que influya en la medición.

3.– Se entenderá por modificación cualquier intervención sobre el instrumento que suponga cambio en las características técnicas del modelo. Las modificaciones sustanciales obligarán a una nueva aprobación de modelo, salvo que el resultante coincida con un modelo ya aprobado.

4.– La reparación o modificación de estos instrumentos podrá ser realizada por el fabricante o por un repa-

pondu edo aldatu; baina, horretarako, ezinbesteko dute tresna mota bakoitzarentzat behar diren giza-baliabide eta baliabide tekniko nahikoa izatea, bai eta Metrologia-kontrolerako erregistroan inskribatuta egotea ere.

5.– Tarifak aldatzeko baimena duten lantegiek baino ezin izango dituzte tarifak aldatu, eta lantegi horiek III. eranskinena jasota dagoen ereduan jaso beharko dute egin duten aldaketa.

15. artikulua.– Aldizkako egiaztapena.

Aldizkako egiaztapenaren balio aldia bi urtekoa izango da.

V. KAPITULUA
BESTE XEDAPEN BATZUK

16. artikulua.– Zaintzea eta ikuskatzea.

1.– Administrazio honen menpeko zerbitzu teknikoek taximetroak egiaztatu ahal izango dituzte modu aleatorioan, taximetroei berez egin beharrekoak diren gainontzeko egiaztapenak kontuan izan gabe. Egiaztapena egiteko, zerbitzu teknikoek AIT-ko aztertokietako instalazioak erabili ahal izango dituzte.

2.– Era honetako egiaztapenak egiten direnean, ikusten bada taximetroak onartzeko moduko akatsak baino gehiago dituela, taximetroa zerbitzutik kenduko da. Halakoetan, legez ezarrita dauden zigor prozedurak hasi ahal izango dira.

17. artikulua.– Erreklamazioak.

Taximetroaren bat behar bezala ez dabilela ikusten duten erabiltzaileek, taximetroari metrologia egiaztapena egin diezaioten eskatu ahal izango diote dagokion lurralde bulegoari. Egiaztapenaren gastuak administrazioaren kontura izango dira. Baina argi badago salaketak ez zuela inolako zuztarrik, salatzaileak berak ordaindu beharko ditu gastuak.

19. artikulua.– tasak eta tarifak.

1.– Modeloaren onarpena eta jatorrizko egiaztapena egiteko, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren tasa eta prezio publikoei buruzko 13/1998 Legeak ezarritako tasak ezarri beharko ditu Euskal Administrazioak.

2.– Konponketaren edo aldaketaren bat egin osteko tarifak eta aldizkako egiaztapenaren tarifak industria gaietan eskumena duen sailburuak onartuko ditu urtero, Ibilgailuen Azterketa Teknikoaren Zerbitzuaren emakidadunek alor horretan ezar ditzaketen tarifak onartzen dituen Aginduaren bidez.

19. artikulua.– Informazioa bidaltzea.

IAT-ko aztertokiek hilero bidaliko dute dagokion lurralde bulegora metrologian arloan aztertokietan egindako jardueren gaineko laburpena eta Ibilgailuen Azterketa Teknikoen gaineko gainontzeko informazioa.

rador autorizado, siempre que dispongan de los medios técnicos y de personal necesarios para el tipo de instrumento que se trate y que estén inscritos en el Registro de Control Metrológico.

5.– El cambio de tarifas será realizado en los talleres autorizados para ello, los cuales rellenarán la parte correspondiente a la actuación realizada definida en el Anexo III.

Artículo 15.– Verificación periódica.

El periodo de validez de la verificación periódica es de dos años.

CAPÍTULO V
OTRAS DISPOSICIONES

Artículo 16.– Vigilancia e inspección.

1.– Los servicios técnicos dependientes de esta Administración podrán verificar aleatoriamente los aparatos taxímetros, con independencia del resto de verificaciones que les corresponda realizar. Para ello podrán utilizar las instalaciones existentes en las Estaciones ITV.

2.– Estas verificaciones implicarán la puesta fuera de servicio del taxímetro si los errores sobrepasan las tolerancias permitidas. Los incumplimientos podrán dar lugar al inicio del procedimiento sancionador que legalmente corresponda.

Artículo 17.– Reclamaciones.

Los usuarios que observen el funcionamiento anormal del taxímetro, podrán solicitar que se realice la verificación metrológica ante la Oficina Territorial. Correrán a cargo de la Administración los gastos de la verificación salvo que se demuestre que la denuncia carece de fundamento, en cuyo caso correrán a cargo del denunciante.

Artículo 18.– Tasas y tarifas.

1.– Las tasas aplicables por la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco para la aprobación de modelo y verificación primitiva, son las aprobadas por la Ley 13/1998 de tasas y precios públicos.

2.– Las tarifas de verificación después de reparación o modificación y verificación periódica serán, las aprobadas, con carácter anual, por Orden del Consejero competente en materia de industria, por la que se aprueban las tarifas aplicables en el ámbito de la Inspección Técnica de Vehículos por los Concesionarios del Servicio.

Artículo 19.– Remisión de información.

Mensualmente, las Estaciones ITV remitirán a la Oficina Territorial correspondiente, junto con el resto de información en materia de Inspección Técnica de Vehículos, un resumen de todas sus actuaciones en el ámbito de la metrología.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa.– Industria gaietan eskumena duen zuzendaritzari ahalmena ematen zaio Agindu honetan aurreikusitakoa gauzatu eta ezartzeko beharrezkoak diren jarraibideak eman ditzan.

Bigarrena.– Agindua hau indarrean sartuko da Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen denetik hogei egunera.

Vitoria-Gasteiz, 2001eko apirilaren 26a.

Industria, Merkataritza eta Turismo sailburua,
JOSU JON IMAZ SAN MIGUEL.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.– Se faculta a la Dirección competente en materia de industria para dictar cuantas instrucciones sean necesarias para la ejecución y aplicación de lo previsto en la presente Orden.

Segunda.– La presente Orden entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

En Vitoria-Gasteiz, a 26 de abril de 2001.

El Consejero de Industria, Comercio y Turismo,
JOSU JON IMAZ SAN MIGUEL.

I. ERANSKINA / *ANEXO I*

METROLOGIA-KONTROLEKO BULETINA / *BOLETÍN DE CONTROL METROLÓGICO*

Taximetroaren datuak / *Datos del taxímetro:*

Marka / *Marca*.....Modeloa / *Modelo*.....Zenbakia / *Número*....

Jatorrizko egiaztapena egin osteko egiaztapenak:
Verificaciones posteriores a la verificación primitiva:

Data *Fecha*	Lizentziaren titularraren datuak *Datos del titular de la licencia*	Ibilgailuaren matrikula *Matrícula del vehículo*	Gainditutako egiaztapen mota* *Clase de verificación superada**	Entitate egiaztatzailearen sinadura eta zigilua *Firma y sello de la Entidad Verificadora*

* Gainditutako gainontzeko egiaztapenak adierazteko klabeak:
* *Claves para indicar la clase de las restantes verificaciones superadas:*

AE: Aldizkako egiaztapena	*VP: Verificación periódica.*
KE: Konponketa egin osteko egiaztapena	*VR: Verificación después de reparación.*
AE. Aldaketa egin osteko egiaztapena	*VM: Verificación después de modificación.*

II. ERANSKINA

TAXIMETROAREN IDENTIFIKAZIO BULETINA

TITULARRA

Edukitzailearen izena: .....
Helbidea: .....Posta Kodea: .....
Herria: ..... Tel.:.....Faxa: .....

TAXIMETROA

Tresna mota:.....
Fabrikatzailea: .....
Marka: .....Modeloa:.....Serie zk.: .....
Modeloaren onarpen zk.:.....Data: .....
Jatorrizko egiaztapena: data: .....
«K» konstantea: .....

KOKAPENA

Ibilgailua: Marka: .....Modeloa: .....Matrikula: . .....
Lizentzia zk.: .....
Noiz instalatu zen: .....
Ibilgailuaren berezko «W» koef.: .....
Gurpilen «u» zirkunferentzia efektiboa:..... mm .....

Organismo eskumendunaren zigilua

Baimendutako IAT-ko aztertokiaren zigilua

III. ERANSKINA

KONPONKETA EDO ALDAKETA ZIURTAGIRIA

..... jaun/andreak, honako enpresak baimenduta diharduenak:
Enpresaren izena: .....
Herria: .....Lurralde Historikoa: .....
Kalea: ....., zk.: ....., telefonoa: .....
Enpresaren jarduera: .....
Industriako erregistro-zenbakia: .....
eta metrologia-kontroleko erregistro-zenbakia: .....

ZIURTATZEN DU:

Honako TAXIMETRO honek:

Marka	Modeloa	Serie zenbakia	Modeloaren onarpen zenbakia
.....	.....	.....	.....

Bai ☐ TARIFAK aldatu dituela, honako datuekin:
Ez ☐

I TARIFA KM KOPURUA .....PTA ITXAROTEN DEN ORDUKO .....PTA GUTXIENEKO KOBRAKETA .....PTA	II TARIFA KM KOPURUA.....PTA ITXAROTEN DEN ORDUKO.....PTA GUTXIENEKO KOBRAKETA .....PTA
III TARIFA	IV TARIFA
KM KOPURUA .....PTA ITXAROTEN DEN ORDUKO .....PTA GUTXIENEKO KOBRAKETA .....PTA	KM KOPURUA.....PTA ITXAROTEN DEN ORDUKO.....PTA GUTXIENEKO KOBRAKETA .....PTA

Aldaketak hemen adierazitako taximetroan egin direla, eta taximetroa honako IBILGAILUAn dagoela:

TITULARRA:. .....
MARKA ..... MODELOA..... MATRIKULA.....
GURPILEN ZIRKUNFERENTZIA: ..... mm

Honako KONPONKETAK ☐ eta/edo ALDAKETAK ☐ egin direla:

1	2..... .....
3	4..... .....
5	6..... .....

☐ Taximetroaren seinalea bidaltzen duen kableak ez duela etendurarik eta behar bezala funtzionatzen duela.
☐ Prezintuak behar den lekuan daudela ipinita.
☐ Tarifa berriak sartzean ez dela prezinturik altxatu.

Beraz, hala jasota gera dadin, eta ondorio guztietarako

.....(e)n, ...(e)ko .....ren .....(a).

Sinadura eta zigilua

ANEXO II

BOLETÍN DE IDENTIFICACIÓN DEL TAXÍMETRO

TITULAR

Nombre del poseedor: .....
Dirección: ..... *Código Postal:* .....
Localidad: ..... *Tel.:*.....*Fax:* .....

TAXIMETRO

Tipo de Instrumento: .....
Fabricante: .....
Marca: ..... *Modelo:* .....*N.º de serie:*.....
Aprobación de modelo número:..... *Fecha:* .....
Verificación primitiva: Fecha: .....
Constante «k» .....

EMPLAZAMIENTO

Vehículo: Marca: ..... *Modelo:* .....*Matrícula:* .....
N.º de Licencia: .....
Fecha de instalación: .....
Coef. «w» característico del vehículo .....
Circunferencia efectiva «u» de las ruedas...... *mm*

Sello del Organismo Competente *Sello de la Estación ITV autorizada*

ANEXO III

CERTIFICADO DE REPARACIÓN O MODIFICACIÓN

D. ....., debidamente autorizado por la Empresa: ....., domiciliada en: ..... Territorio Histórico de: ....., calle: ..... n.º: ..... teléfono: ....., dedicada a la actividad de: ..... con N.º de Registro Industrial: ..... y N.º de Registro de Control Metrológico: .....

CERTIFICA

Que en el TAXÍMETRO:

Marca	*Modelo*	*N.º de serie*	*N.º Aprobación Modelo* .....

Que Si ☐ *se ha realizado el cambio de TARIFAS con los siguientes datos:*
No ☐

TARIFA I *KM RECORRIDO .....PTA* *HORA DE ESPERA.....PTA* *MÍNIMO DE PERCEPCIÓN.....PTA*	*TARIFA II* *KM RECORRIDO.....PTA* *HORA DE ESPERA .....PTA* *MÍNIMO DE PERCEPCIÓN .....PTA*
TARIFA III	*TARIFA IV*
KM RECORRIDO. .....PTA *HORA DE ESPERA.....PTA* *MÍNIMO DE PERCEPCIÓN.....PTA*	*KM RECORRIDO.....PTA* *HORA DE ESPERA .....PTA* *MÍNIMO DE PERCEPCIÓN .....PTA*

Incorporadas en el Taxímetro de referencia, instalado en el VEHÍCULO:

TITULAR..... *MARCA .....MODELO.....MATRÍCULA.....* *CIRCUNFERENCIA DE LAS RUEDAS ..... EN MM.*

Que se han realizado las REPARACIONES ☐ *y/o MODIFICACIONES* ☐
siguientes:

1	2..... .....
3	4..... .....
5	6..... .....

☐ *Que existe continuidad del cable que trasmite la señal del taxímetro y funciona correctamente.*
☐ *Que los precintos reglamentarios están correctamente situados.*
☐ *Que no se han levantado los precintos al incorporar las nuevas tarifas.*

Para que así conste, a los efectos oportunos

En ....., a ..... de ..... de .....
Firma y sello