I. DISPOSICIONS GENERALS

1. PRESIDÈNCIA I CONSELLERIES DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria d'Indústria, Comerç i Energia

DECRET 157/2002, de 17 de setembre, del Govern Valencià, pel qual s'aprova el Reglament sobre Prestació de la Inspecció Tècnica de Vehicles a la Comunitat Valenciana. [2002/X10113]

El Govern Valencià aprovà, mitjançant el Decret 30/1985, de 23 de febrer, les normes generals de definició del marc per a l'organització de la inspecció tècnica de vehicles al territori de la Comunitat Valenciana, després del traspàs de les funcions d'inspecció tècnica i les revisions periòdiques de vehicles a la Comunitat Valenciana per mitjà del Reial Decret 1.047/1984, d'11 d'abril.

Amb posterioritat, el Reial Decret 1.987/1985, de 24 de setembre, pel qual es fixaren les normes bàsiques d'instal·lació i funcionament de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, confirmava les opcions de gestió directa i gestió indirecta mitjançant concessió previstes en el decret del Govern Valencià.

El Reial Decret–Llei 7/2000, de 23 de juny, de Mesures Urgents en el Sector de les Telecomunicacions, ha aprovat un nou sistema de gestió del servici d'inspecció tècnica de vehicles, d'acord amb el qual les estacions ITV hauran d'obtenir autorització prèvia de l'administració competent, llevat que siguen gestionades directament per esta. L'atorgament de les autoritzacions queda sotmés al compliment dels requisits que s'establisquen reglamentàriament.

Les modificacions introduïdes per l'Estat en el sistema de gestió de la inspecció tècnica de vehicles no han privat esta activitat de la rellevància i l'interés públics, ja que servix al règim jurídicpublic al qual se sotmeten els vehicles en salvaguarda dels interessos generals de seguretat vial i seguretat industrial i, en conseqüència, té clars efectes jurídics sobre els seus titulars.

En el marc de la competència autonòmica en matèria d'indústria prevista en l'article 34.1.2 de l'Estatut d'Autonomia, la competència per a regular les condicions de prestació de l'esmentat servici correspon, en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, a la Generalitat Valenciana, que ha d'adoptar les mesures necessàries perquè l'exercici de la dita activitat es produïsca de la manera més adequada en termes de correcció tècnica, imparcialitat, objectivitat, confidencialitat i accés en condicions d'igualtat, així com per a garantir una adequada execució del servici que permeta mantenir el parc mòbil de vehicles en adequades condicions tècniques.

Per això, la Generalitat Valenciana, tot exercint la seua competència exclusiva en matèria d'indústria, ha d'establir, partint de l'ordenació estatal, el marc jurídic més adequat per al seu desenvolupament. A esta finalitat respon el present reglament, que constituïx una actualització del Decret 30/1985, de 23 de febrer, a fi d'adaptar-lo a les novetats introduïdes en el dret estatal.

La nova regulació implica un canvi substancial en el règim jurídic de les entitats col·laboradores de l'administració en este àmbit. Per això, es fa necessari incloure, així mateix, un règim jurídic transitori que permeta la transició més adequada des de la situació actual de la inspecció tècnica de vehicles a la Comunitat Valenciana, en què el desenvolupament de l'activitat s'ha encomanat a diverses entitats concessionàries en virtut de contractes adjudicats els mesos de novembre i desembre de 1997.

En este sentit, el Reial Decret–Llei 7/2000 no extingix les concessions atorgades ni les autoritzacions conferides de conformitat amb el Reial Decret 3.273/1981, de 30 d'octubre, preexistents a este, sinó que, molt al contrari, prescriu expressament que estes continuaran habilitant els seus titulars per a realitzar els servicis d'inspecció de vehicles, sense que siga preceptiva en estos casos

I. DISPOSICIONES GENERALES

1. PRESIDENCIA Y CONSELLERIAS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria de Industria, Comercio y Energía

DECRETO 157/2002, de 17 de septiembre, del Gobierno Valenciano, por el que se aprueba el Reglamento sobre Prestación de la Inspección Técnica de Vehículos en la Comunidad Valenciana. [2002/X10113]

El GobiernoValenciano aprobó, por el Decreto 30/1985, de 23 de febrero, las normas generales de definición del marco para la organización de la Inspección Técnica de Vehículos en el territorio de la Comunidad Valenciana, tras el traspaso de las funciones de inspección técnica y revisiones periódicas de vehículos a la Comunidad Valenciana por el Real Decreto 1.047/1984, de 11 de abril.

Con posterioridad, el Real Decreto 1.987/1985, de 24 de septiembre, por el que se fijaron las normas básicas de instalación y funcionamiento de las estaciones de Inspección Técnica de Vehículos, vino a confirmar las opciones de gestión directa y gestión indirecta mediante concesión previstas en el decreto del Gobierno Valenciano.

El Real DecretoLey 7/2000, de 23 de junio, de Medidas Urgentes en el Sector de las Telecomunicaciones, ha aprobado un nuevo sistema de gestión del Servicio de Inspección Técnica de Vehículos, conforme al cual las estaciones ITV deberán obtener autorización previa de la administración competente, salvo que sean gestionadas directamente por ésta. El otorgamiento de estas autorizaciones queda sometido al cumplimiento de los requisitos que se establezcan reglamentariamente.

Las modificaciones introducidas por el Estado en el sistema de gestión de la Inspección Técnica de Vehículos no han despojado a esta actividad de su relevancia e interés públicos, por cuanto sirve al régimen jurídicopúblico al que se someten los vehículos en salvaguarda de los intereses generales de seguridad vial y seguridad industrial y, en consecuencia, tiene claros efectos jurídicos sobre los titulares de los mismos.

En el marco de la competencia autonómica en materia de industria contemplada en el artículo 34.1.2 del Estatuto de Autonomía, la competencia para regular las condiciones de prestación de dicho servicio corresponde, en el ámbito de la Comunidad Valenciana, a la Generalitat Valenciana, que debe adoptar las medidas necesarias para que el ejercicio de esta actividad se produzca del modo más adecuado en términos de corrección técnica, imparcialidad, objetividad, confidencialidad y acceso en condiciones de igualdad, así como para garantizar una adecuada ejecución del servicio que permita mantener el parque móvil de vehículos en adecuadas condiciones técnicas.

Por ello, la Generalitat Valenciana, en ejercicio de su competencia exclusiva en materia de industria, debe establecer, partiendo de la ordenación estatal, el marco jurídico más adecuado para el desarrollo de la misma. A esta finalidad responde el presente reglamento, que constituye una actualización del Decreto 30/1985, de 23 de febrero, del Gobierno Valenciano, al objeto de adaptarlo a las novedades introducidas en el derecho estatal.

La nueva regulación implica un cambio sustancial en el régimen jurídico de las entidades colaboradoras de la administración en este ámbito. Por ello, se hace necesario contemplar asimismo un régimen jurídico transitorio que permita la transición más adecuada desde la situación actual de la Inspección Técnica de Vehículos en la Comunidad Valenciana, en la que el desarrollo de la actividad se ha encomendado a diversas entidades concesionarias en virtud de contratos adjudicados en noviembre y diciembre de 1997.

En este sentido, el Real Decreto–Ley 7/2000 no extingue las concesiones otorgadas ni las autorizaciones conferidas de conformidad con el Real Decreto 3.273/1981, de 30 de octubre, preexistentes al mismo, sino que, muy al contrario, prescribe expresamente que las mismas seguirán habilitando a sus titulares para realizar los servicios de inspección de vehículos, sin que sea preceptiva en estos casos la

l'autorització prèvia a la qual fa referència l'article 7 de la mateixa norma, i sense preveure en cap mesura la seua transformació en autoritzacions. D'acord amb això, ha d'entendre's que les dites concessions subsistixen en les condicions jurídiques que deriven dels corresponents contractes. En conseqüència, resulta obligat adoptar una solució transitòria que facilite una evolució adequada des de l'actual model de gestió de la inspecció tècnica de vehicles a la Comunitat Valenciana fins al nou règim d'autorització d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles que seran gestionades per societats mixtes o per entitats particulars. A l'efecte, el present reglament disposa que es podran autoritzar noves estacions d'inspecció tècnica de vehicles en l'àmbit territorial de cada una de les existents en virtut de concessió a partir del moment en què, per transcurs del termini de durada previst en la clàusula número 7 del plec de clàusules administratives particulars que regixen la concessió o per qualsevol altra causa legal o contractual, quede extingit cada un dels títols de concessió.

En virtut d'això, a proposta del conseller d'Indústria, Comerç i Energia, conforme amb el Consell Jurídic Consultiu i després de la deliberació prèvia del Govern Valencià, en la reunió del dia 17 de setembre de 2002,

DECRETE

CAPITOL I
Disposicions generals

Article 1. Objecte

El present reglament té per objecte establir les normes per les quals s'han de regir la instal·lació i el funcionament de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles que s'ubiquen i desenvolupen la seua activitat al territori de la Comunitat Valenciana.

Article 2. Prestació del servici d'inspecció tècnica de vehicles

1. Les inspeccions tècniques que, d'acord amb el que s'ha disposat en el Reglament General de Vehicles i en les altres normes aplicables, han de fer-se en els vehicles, es realitzaran en estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

2. L'execució material de les inspeccions podrà ser efectuada per la Generalitat Valenciana directament o a través de societats d'economia mixta en el capital de les quals hi participe, o bé per particulars.

Article 3. Les estacions d'inspecció tècnica de vehicles

1. Als efectes del present reglament s'entén per estació d'inspecció tècnica de vehicles (estació ITV) la instal·lació que, reunint els requisits establits en el present reglament, haja sigut autoritzada per la Conselleria d'Indústria, Comerç i Energia de la Generalitat Valenciana per a l'execució material de les inspeccions de vehicles, els seus components i accessoris, prescrites pel Reglament General de Vehicles i les altres normes aplicables, i també d'aquelles altres relacionades amb el sector de l'automòbil que puga encomanar-li la Generalitat Valenciana.

2. L'autorització s'atorgarà sempre que el titular acredite que la instal·lació on projecta realitzar els servicis d'inspecció complix els requisits tècnics que s'establixen en el present decret.

No requeriran autorització les estacions ITV que siguen de titularitat de la Generalitat Valenciana.

3. Les estacions ITV podran ser fixes i mòbils. Les estacions mòbils, que dependran sempre d'una estació fixa, es destinaran a la inspecció de vehicles agrícoles i de vehicles en municipis en els quals el parc de vehicles existent a la zona i la distància que han de recórrer els usuaris fins a l'estació ITV més pròxima ho facen aconsellable. L'estació s'ubicarà, en tot cas, en un local dotat d'una infraestructura mínima.

4. Les línies d'inspecció seran de tres tipus:

– Línia d'inspecció de vehicles pesants (pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg).

autorización previa a la que se refiere el artículo 7 de la misma norma, y sin contemplar en ninguna medida su transformación en autorizaciones. De acuerdo con ello, debe entenderse que dichas concesiones subsisten en las condiciones jurídicas que derivan de los correspondientes contratos. En consecuencia, resulta obligado adoptar una solución transitoria que facilite una evolución adecuada desde el actual modelo de gestión de la Inspección Técnica de Vehículos en la Comunidad Valenciana hasta el nuevo régimen de autorización de Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos a gestionar por sociedades mixtas o por entidades particulares. A tal efecto, el presente reglamento dispone que se podrán autorizar nuevas Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos en el ámbito territorial de cada una de las existentes en virtud de concesión a partir del momento en que, por transcurso del plazo de duración previsto en la cláusula número 7 del pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rigen la concesión o por cualquier otra causa legal o contractual, quede extinguido cada uno de los títulos concesionales.

En su virtud, a propuesta del conseller de Industria, Comercio y Energía, conforme con el Consejo Jurídico Consultivo y previa deliberación del Gobierno Valenciano, en la reunión del día 17 de septiembre de 2002,

DECRETO

CAPITULO I
Disposiciones generales

Artículo 1. Objeto

El presente reglamento tiene por objeto establecer las normas por las que se han de regir la instalación y el funcionamiento de las Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos que se ubiquen y desarrollen su actividad en el territorio de la Comunidad Valenciana.

Artículo 2. Prestación del Servicio de Inspección Técnica de Vehículos

1. Las inspecciones técnicas que, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento General de Vehículos y en las demás normas aplicables, deban hacerse en los vehículos, se realizarán en Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos.

2. La ejecución material de las inspecciones podrá efectuarse por la Generalitat Valenciana directamente o a través de sociedades de economía mixta en cuyo capital participe, o bien por particulares.

Artículo 3. Las Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos

1. A los efectos de este Reglamento se entiende por Estación de Inspección Técnica de Vehículos (estación ITV) la instalación que, reuniendo los requisitos establecidos en el presente Reglamento, haya sido autorizada por la Conselleria de Industria, Comercio y Energía de la Generalitat Valenciana para la ejecución material de las inspecciones de vehículos, sus componentes y accesorios, prescritas por el Reglamento General de Vehículos y demás normas aplicables, así como de aquellas otras relacionadas con el sector del automóvil que pueda encomendarle la Generalitat Valenciana.

2. La autorización se otorgará siempre que el titular acredite que la instalación donde proyecta realizar los servicios de inspección cumple los requisitos técnicos que se establecen en este decreto.

No requerirán autorización las estaciones ITV que sean de titularidad de la Generalitat Valenciana.

3. Las estaciones ITV podrán ser fijas y móviles. Las estaciones móviles, que dependerán siempre de una estación fija, se destinarán a la inspección de vehículos agrícolas y de vehículos en municipios en los que el parque de vehículos existente en la zona y la distancia a recorrer por los usuarios hasta la estación ITV más próxima lo hagan aconsejable. La estación se ubicará, en todo caso, en un local dotado de una infraestructura mínima.

4. Las líneas de inspección serán de tres tipos:

– Línea de inspección de vehículos pesados (Peso máximo autorizado superior a 3.500 Kg.).

– Línia d'inspecció de vehicles lleugers (pes màxim autoritzat igual o inferior a 3.500 kg).

– Línia d'inspecció per a tot tipus de vehicles o universal.

5. Unitats de control de fums: la unitat de control de fums s'instal·larà mitjançant tancaments apropiats i amb dimensions adequades al vehicle que s'ha d'inspeccionar que, com a mínim, seran de 10x5 m en el cas de vehicles pesants, i de 7x4 m en el cas de lleugers.

6. En tota estació ITV, amb caràcter general, s'hauran de poder realitzar totes les inspeccions previstes en el Reglament General de Vehicles a qualsevol tipus de vehicles.

CAPITOL II
Autorització d'estacions ITV

Article 4. Requisits que cal complir per a obtenir l'autorització d'una estació ITV

L'obtenció de la preceptiva autorització per a la instal·lació d'una estació ITV requerix el compliment dels requisits que es detallen en els articles següents.

Article 5. Requisits que han de complir les entitats

1. Les persones físiques o jurídiques que pretenguen ser titulars d'una estació ITV hauran de complir els següents requisits:

a) Tenir personalitat jurídica pròpia.

En el supòsit de persones jurídiques, l'esmentada circumstància s'acreditarà mitjançant la presentació de la seua escriptura de constitució i de modificació, si és el cas, degudament inscrites en el Registre Mercantil, quan el dit requisit és exigible de conformitat amb la legislació mercantil aplicable. Si no ho és, l'acreditació de la capacitat d'actuar es realitzarà mitjançant l'escriptura o el document de constitució i modificació, si és el cas, dels estatuts o l'acte fundacional on constaren les normes per les quals es regula la seua activitat, inscrits, si és el cas, en el corresponent registre oficial. Quan es tracte d'empresaris no espanyols d'estats membres de la Comunitat Europea hauran d'acreditar la seua inscripció en un registre professional o comercial quan este requisit siga exigit per la legislació de l'Estat respectiu.

b) Justificar la seua solvència econòmica i financera, mitjançant un o diversos dels documents següents:

– Informe d'institucions financeres.

– Quan es tracte de societat, presentació dels comptes anuals dels dos últims exercicis aprovats.

c) Estar al corrent en el compliment de les seues obligacions tributàries i amb la Seguretat Social.

L'esmentada circumstància s'acreditarà en la forma prevista pels articles 13, 14 i 15 del Reial Decret 1.098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

d) Disposar dels terrenys, edificis, material i instal·lacions addicionals necessaris.

e) Separar els aspectes tècnics dels de govern i representació de l'estació ITV, i hauran d'estar estructurats els primers de manera que la imparcialitat de les actuacions d'inspecció quede garantida.

f) La persona física o jurídica titular de l'estació ITV, els socis, directius i personal de l'empresa i els seus parents fins al primer grau de consanguinitat o afinitat, no podran tenir cap participació en:

– Activitats de transport per carretera.

– Comerç de vehicles automòbils.

– Gestories administratives relacionades amb el camp de l'automoció.

– Companyies o mútues asseguradores en l'àmbit de l'automoció.

– Perits taxadors i agents d'assegurances en el camp de l'automoció.

– Entitats o organitzacions involucrades en el disseny, la fabricació, el subministrament, la instal·lació o l'ús dels vehicles que seran objecte d'inspecció.

– Línea de inspección de vehículos ligeros (Peso máximo autorizado igual o inferior a 3.500 Kg.).

– Línea de inspección para todo tipo de vehículos o universal.

5. Unidades de control de humos: La unidad de control de humos se instalará mediante cerramientos apropiados y con dimensiones adecuadas al vehículo a inspeccionar, que como mínimo serán de 10x5 m. en el caso de vehículos pesados, y de 7x4 m. en el caso de ligeros.

6. En toda estación ITV, con carácter general, se deberán poder realizar todas las inspecciones previstas en el Reglamento General de Vehículos a cualquier tipo de vehículos.

CAPITULO II
Autorización de estaciones ITV

Artículo 4. Requisitos a cumplir para obtener la autorización de una estación ITV

La obtención de la preceptiva autorización para la instalación de una estación ITV requiere el cumplimiento de los requisitos que se detallan en los artículos siguientes.

Artículo 5. Requisitos a cumplir por las entidades

1. Las personas físicas o jurídicas que pretendan ser titulares de una estación ITV deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Tener personalidad jurídica propia.

En el supuesto de personas jurídicas, dicha circunstancia se acreditará mediante la presentación de su escritura de constitución y de modificación, en su caso, debidamente inscritas en el Registro Mercantil, cuando este requisito fuera exigible conforme a la legislación mercantil aplicable. Si no lo fuere, la acreditación de la capacidad de obrar se realizará mediante la escritura o documento de constitución y modificación, en su caso, de los estatutos o acto fundacional en el que constaren las normas por las que se regula su actividad, inscritos, en su caso, en el correspondiente Registro Oficial. Cuando se trate de empresarios no españoles de Estados miembros de la Comunidad Europea deberán acreditar su inscripción en un registro profesional o comercial cuando este requisito sea exigido por la legislación del Estado respectivo.

b) Justificar su solvencia económica y financiera, mediante uno o varios de los documentos siguientes:

– Informe de instituciones financieras

– Tratándose de sociedades, presentación de las cuentas anuales de los dos últimos ejercicios aprobados.

c) Estar al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y con la Seguridad Social.

Dicha circunstancia se acreditará en la forma prevista por los artículos 13, 14 y 15 del Real Decreto 1.098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

d) Disponer de los terrenos, edificios, material e instalaciones adicionales necesarias.

e) Separar los aspectos técnicos de los de gobierno y representación de la estación ITV, debiendo estar estructurados los primeros de manera que la imparcialidad de las actuaciones de inspección quede garantizada.

f) La persona física o jurídica titular de la estación ITV, los socios, directivos y personal de la empresa y sus parientes hasta el primer grado de consanguinidad o afinidad, no podrán tener participación alguna en :

– Actividades de transporte por carretera.

– Comercio de vehículos automóviles.

– Gestorías administrativas relacionadas con el campo de la automoción.

– Compañías o mutuas aseguradoras en el ámbito de la automoción.

– Peritos tasadores y agentes de seguros en el campo de la automoción.

– Entidades u organizaciones involucradas en el diseño, fabricación, suministro, instalación o uso de los vehículos que van a ser objeto de inspección.

Les esmentades circumstàncies s'acreditaran mitjançant declaració responsable firmada per les persones indicades amb anterioritat.

g) El titular de l'estació ITV haurà de tenir cobertes les responsabilitats per danys materials o personals que puguen derivar-se de l'activitat de l'estació, mitjançant la subscripció de la corresponent pòlissa d'assegurances per una quantia mínima de 300.000 euros per línia d'inspecció, sense que la quantia de la pòlissa limite la dita responsabilitat. L'esmentada quantia quedarà anualment actualitzada d'acord amb l'índex de preus al consum de la Comunitat Valenciana.

2. Les persones físiques o jurídiques interessades a ser titulars d'una estació ITV podran efectuar convenis de col·laboració amb altres entitats públiques o privades del mateix sector, tant de mitjans materials com humans, a fi de prestar un millor servici en el desenvolupament de les activitats d'inspecció. Els dits convenis no limitaran en cap cas la seua plena responsabilitat amb vista al compliment dels requisits establits en el present reglament.

Article 6. Requisits de les estacions ITV

1. Locals:

– L'estació ITV haurà d'estar situada en llocs de fàcil accés i en els quals el flux de vehicles a l'estació no provoque conflictes de trànsit a la zona.

– La instal·lació haurà d'ubicar-se en locals, naus o recintes totalment independents i separats de qualssevol altres en els quals es realitze una activitat distinta de la inspecció tècnica de vehicles, inclosos la reparació o el manteniment de vehicles automòbils.

– El local, nau o recinte tindrà unes dimensions i una facilitat de flux i espera de vehicles adequada al tipus d'inspeccions que s'hagen de realitzar. Cada línia d'inspecció haurà de disposar com a mínim de dues zones d'espera: l'una situada a l'inici per darrere del vehicle que s'està sotmetent a la primera prova de la inspecció, amb capacitat per a cinc vehicles de la classe a revisar en la línia; i l'altra al final de cada línia, per davant del vehicle que s'estiga inspeccionant en l'última prova de la inspecció, amb capacitat per a dos vehicles de la classe a revisar en la línia.

2. Línies d'inspecció:

El nombre mínim de línies per estació serà de dues, una d'elles per a vehicles lleugers i l'altra per a vehicles pesants o per a tot tipus de vehicles.

Les unitats de control de fums, amb les dimensions i característiques especificades en l'apartat 5 de l'article 3, se situaran en el mateix recinte de l'estació ITV. Hi haurà, com a mínim, una unitat de control de fums per cada línia d'inspecció.

3. Sistemes telemàtics:

L'estació ITV disposarà de sistemes telemàtics per a la transmissió de la informació relacionada amb les inspeccions realitzades a la Direcció General d'Indústria i Energia i al Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit, i per a la recepció de la informació tècnica sobre els vehicles objecte de la inspecció.

4. Sistema i manual de qualitat:

– L'estació haurà de disposar d'un Manual de Qualitat que hi definisca l'estructura del sistema de qualitat d'aplicació i cobrisca les prescripcions de la reglamentació aplicable.

– El sistema de qualitat de l'estació garantirà la imparcialitat, independència i integritat del personal de l'entitat, i també la confidencialitat de tota la informació personal obtinguda externament o generada internament en el curs de la inspecció de vehicles. Així mateix, garantirà que les inspeccions es realitzen de forma correcta i eficient, de conformitat amb la reglamentació aplicable.

– El Manual de Qualitat establirà documentalment els procediments d'inspecció més adequats, de manera que es garantisca que els vehicles sotmesos a inspecció són correctament identificats i manejats per evitar qualsevol dany o deteriorament. Així mateix, els dits procediments especificaran els mètodes d'inspecció que cal utilitzar, els quals seran respectuosos amb el medi ambient i la salut dels treballadors i usuaris, i ajustats al Manual de Procediment

Dichas circunstancias se acreditarán mediante declaración responsable firmada por las personas indicadas con anterioridad.

g) El titular de la estación ITV deberá tener cubiertas las responsabilidades por daños materiales o personales que puedan derivarse de la actividad de la estación, mediante la suscripción de la oportuna póliza de seguros por una cuantía mínima de 300.000 euros por línea de inspección, sin que la cuantía de la póliza limite dicha responsabilidad. Dicha cuantía quedará anualmente actualizada en función del Índice de Precios al Consumo de la Comunidad Valenciana.

2. Las personas físicas o jurídicas interesadas en ser titulares de una estación ITV podrán celebrar convenios de colaboración con otras entidades públicas o privadas del mismo sector, tanto de medios materiales como humanos, a fin de prestar un mejor servicio en el desarrollo de las actividades de inspección. Dichos convenios no limitarán en ningún caso su plena responsabilidad en orden al cumplimiento de los requisitos establecidos en este Reglamento.

Artículo 6. Requisitos de las estaciones ITV

1. Locales:

– La estación ITV deberá estar situada en lugares de fácil acceso y en los que el flujo de vehículos a la estación no provoque conflictos de tránsito a la zona.

– La instalación deberá ubicarse en locales, naves o recintos totalmente independientes y separados de cualquiera otros en los que se realice una actividad distinta de la Inspección Técnica de Vehículos, incluida la reparación o mantenimiento de vehículos automóviles.

– El local, nave o recinto tendrá unas dimensiones y una facilidad de flujo y espera de vehículos adecuada al tipo de inspecciones a realizar. Cada línea de inspección habrá de contar como mínimo con dos zonas de espera: una situada al inicio por detrás del vehículo que está siendo sometido a la primera prueba de la inspección, con capacidad para cinco vehículos de la clase a revisar en la línea; y otra al final de cada línea, por delante del vehículo que se esté inspeccionando en la última prueba de la inspección, con capacidad para dos vehículos de la clase a revisar en la línea.

2. Líneas de inspección:

El número mínimo de líneas por estación será de dos, una de ellas para vehículos ligeros y la otra para vehículos pesados o para todo tipo de vehículos.

Las unidades de control de humos, con las dimensiones y características especificadas en el apartado 5 del artículo 3, se ubicarán en el mismo recinto de la estación ITV. Existirá, como mínimo, una unidad de control de humos por cada línea de inspección.

3. Sistemas telemáticos:

La estación ITV dispondrá de sistemas telemáticos para la transmisión de la información relacionada con las inspecciones realizadas a la Dirección General de Industria y Energía y al Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico, y para la recepción de la información técnica sobre los vehículos objeto de la inspección.

4. Sistema y manual de calidad:

– La estación deberá contar con un Manual de Calidad que defina la estructura del sistema de calidad de aplicación en la misma y cubra las prescripciones de la reglamentación aplicable.

– El sistema de calidad de la estación garantizará la imparcialidad, independencia e integridad del personal de la entidad, así como la confidencialidad de toda la información personal obtenida externamente o generada internamente en el curso de la inspección de vehículos. Asimismo, garantizará que las inspecciones se realizan de forma correcta y eficiente, de conformidad con la reglamentación aplicable.

– El Manual de Calidad establecerá documentalmente los procedimientos de inspección mas adecuados, de forma que se garantice que los vehículos sometidos a inspección son correctamente identificados y manejados para evitar cualquier daño o deterioro. Asimismo, dichos procedimientos especificarán los métodos de inspección a utilizar, los cuales serán respetuosos con el medio ambiente y la salud de los trabajadores y usuarios, y ajustados al

d'Inspecció de les Estacions ITV i a les prescripcions que puga dictar la Direcció General d'Indústria i Energia.

– El dit manual haurà d'especificar igualment els procediments específics per a controlar tota la documentació i informació relacionades amb el mateix sistema de qualitat i amb la inspecció tècnica de vehicles. En la formulació dels esmentats procediments haurà d'especificarse:

a) Quan i com han de ser revisats, la qual cosa ha d'ocórrer almenys cada vegada que la reglamentació en matèria d'inspecció tècnica de vehicles o de metrologia siga modificada.

b) La persona responsable de les funcions de desenvolupament, revisió, actualització, canvi, aprovació, registre, distribució i retirada de la documentació i informació generada.

– El Manual de Qualitat definirà el procediment de recepció, estudi i resolució de totes les queixes i reclamacions que es produïsquen com a conseqüència de les inspeccions realitzades.

5. Pla de Formació:

– L'estació ITV haurà d'establir documentalment un Pla de Formació per a assegurar que el director i els inspectors, i també la resta del personal les funcions del qual afecten directament la qualitat de les inspeccions, assistisquen regularment a cursos de formació i actualització que garantisquen la preparació necessària per a aplicar correctament el sistema de qualitat implantat en l'estació i els seus procediments.

– En l'esmentat Pla de Formació s'especificaran els cursos de formació als quals haurà d'assistir el personal indicat anteriorment, que han de ser adequats a la qualificació i l'experiència dels assistents, especialment els que s'hagen d'impartir al nou personal i a aquell que haja canviat de funció, i inclouran la formació tècnica necessària i actualitzada d'acord amb el desenvolupament tècnic i reglamentari en matèria d'inspecció tècnica de vehicles, millora de la qualitat de les inspeccions i de comunicació amb els usuaris del servici.

– Els esmentats cursos de formació, que inclouran, com a mínim, 24 hores de formació cada any, seran impartits per persones especialitzades, segons el curs de què es tracte, en el camp de la metrologia, l'automoció o la inspecció tècnica de vehicles, especialment en allò relatiu a la qualitat de les inspeccions.

6. Personal:

– El personal mínim d'inspecció en cada estació per torn de treball i línia d'inspecció en funcionament serà d'una persona. Hi haurà, a més a més, un o una cap d'equip per cada tres línies. Per a estacions ITV de quatre a sis línies, el nombre mínim de caps d'equip serà de dos.

– Les persones cap d'equip tindran una categoria equivalent a tècnic/a, que correspondrà a la superació del cicle formatiu de grau mitjà en una branca relacionada amb l'automòbil (abans mestre industrial o FP2).

– El personal administratiu serà el necessari per a realitzar les funcions pròpies de control i de seguiment d'oficina i donar les informacions adequades al públic en relació amb els tràmits, dies d'inspecció, convocatòries, etc.

– Cada estació ITV haurà de tenir en plantilla una persona titular de la direcció tècnica amb titulació d'enginyeria superior o tècnica, en especialitats que garantisquen coneixements relacionats amb la mecànica de l'automòbil, encarregada de la gestió i de la firma dels certificats d'inspecció i de la targeta ITV.

Article 7. Autorització

1. L'autorització de les estacions ITV correspon a la Direcció General d'Indústria i Energia. Tindrà una vigència de 5 anys, renovable per períodes iguals, i podrà ser revocada i suspesa en els supòsits previstos en la legislació vigent.

2. El procediment d'autorització s'iniciarà mitjançant sol·licitud de la persona física o jurídica interessada, de conformitat amb el model normalitzat a la disposició en les direccions territorials de la Conselleria d'Indústria, Comerç i Energia, que es presentarà davant les mateixes direccions territorials, acompanyada de la següent documentació:

Manual de Procedimiento de Inspección de las estaciones ITV y a las prescripciones que pueda dictar la Dirección General de Industria y Energía.

– Dicho manual deberá especificar igualmente los procedimientos específicos para controlar toda la documentación e información relacionada con el propio sistema de calidad y con la inspección técnica de vehículos. En la formulación de dichos procedimientos deberá especificarse:

a) Cuándo y cómo deben ser revisados, lo cual debe ocurrir al menos cada vez que la reglamentación en materia de Inspección Técnica de Vehículos o de Metrología sea modificada.

b) La persona responsable de las funciones de desarrollo, revisión, actualización, cambio, aprobación, registro, distribución y retirada de la documentación e información generada.

– El Manual de Calidad definirá el procedimiento de recepción, estudio y resolución de todas las quejas y reclamaciones que se produzcan como consecuencia de las inspecciones realizadas.

5. Plan de Formación:

– La estación ITV deberá establecer documentalmente un Plan de Formación para asegurar que el director y los inspectores, así como el resto del personal cuyas funciones afecten directamente a la calidad de las inspecciones, asistan regularmente a cursos de formación y actualización que garanticen la preparación necesaria para aplicar correctamente el sistema de calidad implantado en la estación y sus procedimientos.

– En dicho Plan de Formación se especificarán los cursos de formación a los que habrá de asistir el personal indicado anteriormente, los cuales han de ser adecuados a la cualificación y experiencia de los asistentes, especialmente los que se vayan a impartir al nuevo personal y a aquel que haya cambiado de función, e incluirán la formación técnica necesaria y actualizada en función del desarrollo técnico y reglamentario en materia de Inspección Técnica de Vehículos, mejora de la calidad de las inspecciones y de comunicación con los usuarios del servicio.

– Dichos cursos de formación, que supondrán, como mínimo, 24 horas de formación cada año, serán impartidos por personas especializadas, según el curso que se trate, en el campo de la Metrología, la Automoción o la Inspección Técnica de Vehículos, especialmente en lo relativo a la calidad de las inspecciones.

6. Personal:

– El personal mínimo de inspección en cada estación por turno de trabajo y línea de inspección en funcionamiento será de una persona. Existirá, además, una persona jefe de equipo por cada tres líneas. Para estaciones ITV de cuatro a seis líneas, el número mínimo de jefes de equipo será de dos.

– Las personas jefe de equipo tendrán una categoría equivalente a técnico/a, correspondiendo a la superación del ciclo formativo de grado medio en una rama relacionada con el automóvil (antes maestro industrial o FP2).

– El personal administrativo será el necesario para realizar las funciones propias de control y de seguimiento de oficina y dar las informaciones adecuadas al público en relación con los trámites, días de inspección, convocatorias, etc.

– Cada estación ITV deberá tener en plantilla una persona titular de la dirección técnica con titulación de ingeniería superior o técnica, en especialidades que garanticen conocimientos relacionados con la mecánica del automóvil, encargado de la gestión y de la firma de los certificados de inspección y de la Tarjeta ITV.

Artículo 7. Autorización

1. La autorización de las estaciones ITV corresponde a la Dirección General de Industria y Energía. Tendrá una vigencia de 5 años, renovable por periodos iguales, pudiendo ser revocada y suspendida en los supuestos previstos en la legislación vigente.

2. El procedimiento de autorización se iniciará mediante solicitud de la persona física o jurídica interesada, conforme al modelo normalizado a disposición en las Direcciones Territoriales de la Conselleria de Industria, Comercio y Energía, que se presentará ante las propias Direcciones Territoriales, acompañada de la siguiente documentación:

a) Escriptura de constitució i modificació, si és el cas, degudament inscrita en el Registre Mercantil, o documents que les substituïsquen, de conformitat amb el que s'ha indicat en l'article 5 del present reglament.

b) Declaració de la naturalesa jurídica, titularitat i fonts de finançament de l'entitat.

c) Si és el cas, memòria detallada d'altres activitats realitzades per l'entitat.

d) Descripció de la seua organització, estructura i funcions.

e) Definició del Sistema de Qualitat sota el qual actuarà l'estació ITV.

f) Projecte tècnic de l'estació ITV comprensiu de la relació d'instal·lacions, equips i elements materials de què disposarà per a realitzar la seua activitat, en el qual se n'especificarà la ubicació; tot això d'acord amb els requisits establits en el present reglament.

g) Pla de formació del personal de l'estació.

h) Relació de personal contractat, amb indicació de la titulació professional i l'experiència en el camp de la inspecció tècnica de vehicles.

i) Còpia dels contractes de treball del personal, o si de cas hi manca, documents d'afiliació i alta en la Seguretat Social.

j) Còpia autenticada de la titulació acadèmica del personal tècnic de l'estació ITV.

k) Curriculum vitae del personal d'inspecció.

l) Si és el cas, documentació acreditativa dels convenis tècnics realitzats amb altres entitats similars.

m) Còpia de la pòlissa d'assegurances exigida en el present reglament.

n) Definició del sistema que permeta acreditar en qualsevol moment la solvència financera de l'entitat titular de l'estació, i també la disponibilitat dels recursos econòmics requerits per a la continuïtat del servici.

o) Declaració responsable de no estar sotmesos l'entitat, els seus socis i directius, la resta del personal i els parents fins al primer grau de consanguinitat o afinitat a les incompatibilitats assenyalades en l'article 5 del present reglament.

p) Quadre de tarifes que es proposa aplicar, adjuntant-ne estudi justificatiu, dins de les màximes establides per la Conselleria d'Indústria, Comerç i Energia.

Article 8. Tramitació de les sol·licituds

1. Rebuda la sol·licitud, els servicis territorials d'Indústria i Energia analitzaran la documentació presentada, i sol·licitaran de l'interessat, si és el cas, l'esmena o l'aportació de documentació complementària.

2. Una vegada comprovada la documentació presentada, l'expedient es trametrà a la Direcció General d'Indústria i Energia que sol·licitarà els informes que estime oportuns. En tot cas, sol·licitarà informe del municipi en el qual s'haja d'ubicar la instal·lació sobre la inexistència d'incidències negatives de l'estació projectada sobre el trànsit rodat o, si és el cas, sobre la necessitat d'adoptar mesures correctores.

3. Després del tràmit d'audiència, la Direcció General d'Indústria i Energia dictarà resolució en un termini màxim de sis mesos comptadors des de la presentació de la sol·licitud. La denegació de l'autorització haurà de ser motivada. La falta de resolució i notificació en termini tindrà efecte estimatori.

4. En l'autorització que es concedisca per a la instal·lació i el funcionament d'una estació ITV, se li assignarà un número d'identificació i es farà constar el seu caràcter renovable amb periodicitat de 5 anys.

5. L'autorització per a la instal·lació d'una estació ITV no eximix el seu titular de l'obligació d'obtenir els permisos i les llicències d'altres organismes, que siguen necessaris per a la seua construcció i posada en funcionament.

Article 9. Posada en funcionament

1. Finalitzada la construcció de l'estació ITV, l'interessat haurà de sol·licitar a la Direcció General d'Indústria i Energia la realitza-

a) Escritura de constitución y modificación, en su caso, debidamente inscrita en el Registro Mercantil, o documentos que las sustituyan, conforme a lo indicado en el artículo 5 del presente reglamento.

b) Declaración de la naturaleza jurídica, titularidad y fuentes de financiación de la entidad.

c) En su caso, memoria detallada de otras actividades realizadas por la entidad.

d) Descripción de su organización, estructura y funciones.

e) Definición del Sistema de Calidad bajo el que actuará la estación ITV.

f) Proyecto técnico de la estación ITV, comprensivo de la relación de instalaciones, equipos y elementos materiales de que dispondrá para realizar su actividad, en el que se especificará la ubicación de la misma, todo ello de acuerdo con los requisitos establecidos en el presente reglamento.

g) Plan de formación del personal de la estación.

h) Relación de personal contratado, indicando titulación profesional y experiencia en el campo de la Inspección Técnica de Vehículos.

i) Copia de los contratos de trabajo del personal o, en su defecto, documentos de afiliación y alta a la Seguridad Social.

j) Copia autentificada de la titulación académica del personal técnico de la estación ITV.

k) Curriculum vitae del personal de inspección.

l) En su caso, documentación acreditativa de los convenios técnicos celebrados con otras entidades similares.

m) Copia de la póliza de seguros exigida en este Reglamento.

n) Definición del sistema que permita acreditar en cualquier momento la solvencia financiera de la entidad titular de la estación, así como la disponibilidad de los recursos económicos requeridos para la continuidad del servicio.

o) Declaración responsable de no estar incursos la entidad, sus socios y directivos, el resto del personal y los parientes hasta el primer grado de consaguinidad o afinidad en las incompatibilidades señaladas en el artículo 5 del presente reglamento.

p) Cuadro de tarifas que se propone aplicar, adjuntando estudio justificativo de las mismas, dentro de las máximas establecidas por la Conselleria de Industria, Comercio y Energía.

Artículo 8. Tramitación de las solicitudes

1. Recibida la solicitud, los servicios territoriales de Industria y Energía analizarán la documentación presentada, solicitando del interesado, en su caso, la subsanación o aportación de documentación complementaria.

2. Una vez comprobada la documentación presentada, el expediente se remitirá a la Dirección General de Industria y Energía que solicitará los informes que estime oportunos. En todo caso solicitará informe del municipio en el que vaya a ubicarse la instalación sobre la inexistencia de incidencias negativas de la estación proyectada sobre el tráfico rodado o, en su caso, sobre la necesidad de adoptar medidas correctoras.

3. Tras el trámite de audiencia, la Dirección General de Industria y Energía dictará Resolución en un plazo máximo de seis meses a contar desde la presentación de la solicitud. La denegación de la autorización deberá ser motivada. La falta de resolución y notificación en plazo tendrá efecto estimatorio.

4. En la autorización que se conceda para la instalación y funcionamiento de una estación ITV, se le asignará un número de identificación y se hará constar su carácter renovable con periodicidad de 5 años.

5. La autorización para la instalación de una estación ITV no exime a su titular de la obligación de obtener los permisos y licencias de otros organismos, que sean necesarios para su construcción y puesta en funcionamiento.

Artículo 9. Puesta en funcionamiento

1. Finalizada la construcción de la estación ITV, el interesado deberá solicitar a la Dirección General de Industria y Energía la

ció de visita de comprovació de la seua adequació al projecte tècnic presentat.

2. En cas que hi haja discordances entre ambdós, la Direcció General d'Indústria i Energia atorgarà a l'interessat un termini no inferior a un mes per a l'esmena, després del qual, o bé amb antelació a petició de l'interessat, es realitzarà una nova visita de comprovació.

3. Una vegada que la Direcció General d'Indústria i Energia haja alçat acta de conformitat, l'estació ITV podrà iniciar la seua activitat, després de la comunicació prèvia al dit òrgan.

Article 10. Modificació de les condicions d'autorització

1. Les estacions ITV estan obligades a mantenir les condicions i els requisits que serviren de base per a la seua autorització. Qualsevol modificació de les condicions de l'estació ITV sota les quals s'atorgà l'autorització, a excepció de la indicada en l'apartat següent, haurà de ser autoritzada per la Direcció General d'Indústria i Energia, seguint el procediment previst en els articles anteriors. Les actualitzacions del Manual de Qualitat i del Pla de Formació per a la seua adaptació als canvis que es produïsquen en la reglamentació aplicable requeriran, així mateix, autorització de la Direcció General d'Indústria i Energia.

2. Les modificacions de les tarifes hauran de ser comunicades a la Direcció General d'Indústria i Energia amb caràcter previ a la seua aplicació.

Article 11. Obligacions generals derivades de l'autorització

1. Els titulars d'estacions ITV autoritzades hauran de complir, amb caràcter general, les següents obligacions:

a) El manteniment de les condicions d'idoneïtat que serviren de base per a l'atorgament de la corresponent autorització i el compliment dels requisits establits en el present reglament i la resta de normes d'aplicació.

b) Informar en el termini de quinze dies hàbils la Direcció General d'Indústria i Energia de qualsevol circumstància que puga incidir en la inspecció dels vehicles o en la qualitat de les inspeccions.

c) No fer ús d'esta de manera que implique un descrèdit de la inspecció tècnica de vehicles o que induïsca a equívocs.

d) Actualitzar el Manual de Qualitat quan varien els criteris reglamentaris d'inspecció i sotmetre'l a autorització de la Direcció General d'Indústria i Energia.

e) Pagar les tarifes i taxes que es deriven de les comprovacions i auditories a què siguen sotmeses d'acord amb les previsions reglamentàries.

2. Per a facilitar la identificació de l'estació ITV per part dels conductors de vehicles, totes elles exhibiran, en lloc ben visible, el logotip ITV que apareix en l'annex I del Reial Decret 1.987/1985, de 24 de setembre.

CAPITOL III
Condicions de funcionament de les estacions ITV

Article 12. Continuïtat del servici

1. A partir del moment d'obertura de l'estació ITV, l'activitat de l'estació haurà de desenvolupar-se en règim de continuïtat d'acord amb l'horari establit en el projecte i en les condicions definides en el Manual de Qualitat de l'estació.

2. Qualsevol interrupció o suspensió de l'activitat haurà de ser comunicada amb una antelació mínima de set dies a la Direcció General d'Indústria i Energia, que podrà imposar mesures transitòries que permeten assegurar la continuïtat del servici.

3. Si la interrupció es produïx per motius imprevisibles, la comunicació es realitzarà immediatament i detallarà les circumstàncies que l'han motivada.

4. En cas que s'incomplisca l'obligació d'adoptar les mesures requerides per a assegurar la continuïtat del servici, la Direcció General d'Indústria i Energia n'acordarà el que siga procedent per a l'execució subsidiària.

realización de visita de comprobación de la adecuación de la misma al Proyecto técnico presentado.

2. En caso de que existan discordancias entre ambos, la Dirección General de Industria y Energía otorgará al interesado un plazo no inferior a un mes para la subsanación de las mismas, tras el cual, o bien con antelación a petición del interesado, se realizará una nueva visita de comprobación.

3. Una vez levantada acta de conformidad por la Dirección General de Industria y Energía, la estación ITV podrá iniciar su actividad, previa comunicación a dicho órgano.

Artículo 10. Modificación de las condiciones de autorización

1. Las estaciones ITV están obligadas a mantener las condiciones y requisitos que sirvieron de base para su autorización. Cualquier modificación de las condiciones de la estación ITV bajo las que se otorgó la autorización, a excepción de la indicada en el apartado siguiente, deberá ser autorizada por la Dirección General de Industria y Energía, siguiendo el procedimiento previsto en los artículos anteriores. Las actualizaciones del Manual de Calidad y del Plan de Formación para su adaptación a los cambios que se produzcan en la reglamentación aplicable requerirán, asimismo, autorización de la Dirección General de Industria y Energía.

2. Las modificaciones de las tarifas deberán ser comunicadas a la Dirección General de Industria y Energía con carácter previo a su aplicación.

Artículo 11. Obligaciones generales derivadas de la autorización

1. Los titulares de estaciones ITV autorizadas deberán cumplir, con carácter general, las siguientes obligaciones:

a) El mantenimiento de las condiciones de idoneidad que sirvieron de base para el otorgamiento de la correspondiente autorización y el cumplimiento de los requisitos establecidos en el presente reglamento y restantes normas de aplicación.

b) Informar en el plazo de quince días hábiles a la Dirección General de Industria y Energía de cualquier circunstancia que pueda incidir en la inspección de los vehículos o en la calidad de las inspecciones.

c) No hacer uso de la misma de forma que suponga un descrédito de la Inspección Técnica de Vehículos o que induzca a equívocos.

d) Actualizar el Manual de Calidad cuando varíen los criterios reglamentarios de inspección y someterlo a autorización de la Dirección General de Industria y Energía.

e) Pagar las tarifas y tasas que se deriven de las comprobaciones y auditorías a que sean sometidas de acuerdo con las previsiones reglamentarias.

2. Para facilitar la identificación de la estación ITV por parte de los conductores de vehículos todas ellas ostentarán, en lugar bien visible, el logotipo ITV que aparece en el anexo I del Real Decreto 1.987/1985, de 24 de septiembre.

CAPITULO III
Condiciones de funcionamiento de las estaciones ITV

Artículo 12. Continuidad del servicio

1. A partir del momento de apertura de la estación ITV, la actividad de la misma deberá desarrollarse en régimen de continuidad de acuerdo con el horario establecido en el Proyecto y en las condiciones definidas en el Manual de Calidad de la estación.

2. Cualquier interrupción o suspensión de la actividad deberá ser comunicada con una antelación mínima de siete días a la Dirección General de Industria y Energía, pudiendo ésta imponer medidas transitorias que permitan asegurar la continuidad del servicio.

3. Si la interrupción se produce por motivos imprevisibles, la comunicación se realizará de inmediato y detallará las circunstancias que han motivado la misma.

4. En caso de que se incumpla la obligación de adoptar las medidas requeridas para asegurar la continuidad del servicio, la Dirección General de Industria y Energía acordará lo procedente para la ejecución subsidiaria de las mismas.

Article 13. Requisits de les inspecciones tècniques de vehicles i del procediment d'inspecció

1. La inspecció tècnica de vehicles haurà de realitzarse de conformitat amb els criteris tècnics establits al Manual de Procediment d'Inspecció de les Estacions ITV, elaborat pel Ministeri de Ciència i Tecnologia, i les successives actualitzacions, i d'acord amb les directrius que puga dictar la Direcció General d'Indústria i Energia a l'efecte.

2. L'esmentat manual, i també les condicions de les inspeccions i tarifes, estaran disponibles en l'estació ITV per a consulta dels usuaris.

3. El servici es prestarà en les condicions previstes en la reglamentació aplicable i, en el marc d'esta, en el Manual de Qualitat de l'estació ITV, a tots els que ho sol·liciten, sense cap tipus de discriminació.

4. Les estacions ITV que tinguen encomanada la inspecció tècnica dels vehicles mitjançant unitats mòbils en una zona geogràfica determinada, hauran d'ajustar la seua activitat als itineraris i la programació aprovats per la Direcció General d'Indústria i Energia. Així mateix, i a fi que els titulars dels vehicles tinguen informació adequada, l'estació ITV disposarà de:

– Cartells informatius sobre el dia i l'hora en què es desplaçarà la unitat mòbil per realitzar les inspeccions dels vehicles en una determinada zona geogràfica.

– Fullets de divulgació sobre l'execució de la inspecció tècnica de vehicles, documentació que cal presentar, elements que s'han d'inspeccionar i freqüència de la inspecció, que es distribuiran entre els usuaris de les unitats mòbils.

5. L'estació haurà de planificar la inspecció de vehicles tenint en compte les disponibilitats reals de personal i equip, per a permetre als inspectors disposar del temps necessari per a la correcta inspecció dels vehicles i garantir al mateix temps que la inspecció es realitze en un termini raonable.

6. La qualitat de les inspeccions es vigilarà mitjançant controls permanents i l'adopció de les accions correctives necessàries. Els procediments d'inspecció hauran de ser sotmesos a controls periòdics per la mateixa estació ITV, els quals necessàriament hauran d'incloure:

– Mètode d'inspecció, sobretot quan l'absència de mètode puga afectar la qualitat de les inspeccions.

– Equip d'inspecció que pot ser utilitzat.

– Normes de prevenció d'accidents.

– Reglamentació aplicable.

– Seguiment estadístic de les dades obtingudes.

– Disponibilitats d'equips i de personal per a realitzar-los.

– Manteniment i calibratge dels equips que cal utilitzar.

7. Les deficiències que, si és el cas, siguen detectades en els procediments d'inspecció hauran de ser esmenades immediatament mitjançant la realització de les accions correctores necessàries conduents a la seua eliminació i a prevenir-ne la repetició. Entre les esmentades deficiències s'inclouen:

– Irregularitats en la substitució d'equips que no funcionen correctament.

– Incorreccions en el procediment d'inspecció o en la documentació utilitzada.

– Incorreccions en la detecció de defectes en els vehicles inspeccionats.

– Males condicions en les quals es realitza la inspecció.

– Inexperiència o falta de formació dels inspectors.

8. Per a aconseguir que les accions correctores siguen efectives, el director de l'estació haurà de:

– Establir clarament quan són necessàries les dites accions correctores i qui ha d'adoptarles.

– Definir com han d'adoptar-se.

– Informar el personal de les accions correctores preses i les raons per a prendreles.

– Verificar l'eficàcia de les accions correctores.

9. Així mateix, l'estació ITV haurà de realitzar controls periòdics de les actuacions dels inspectors i de la resta del personal les funcions del qual afecten directament la qualitat de les inspeccions,

Artículo 13. Requisitos de las Inspecciones Técnicas de Vehículos y del procedimiento de inspección

1. La Inspección Técnica de Vehículos deberá realizarse de conformidad con los criterios técnicos establecidos en el Manual de Procedimiento de Inspección de las estaciones ITV, elaborado por el Ministerio de Ciencia y Tecnología, y sus sucesivas actualizaciones, y de acuerdo con las directrices que pueda dictar la Dirección General de Industria y Energía al efecto.

2. Dicho manual, así como las condiciones de las inspecciones y tarifas, estarán disponibles en la estación ITV para consulta de los usuarios.

3. El servicio se prestará en las condiciones previstas en la reglamentación aplicable y, en el marco de la misma, en el Manual de Calidad de la estación ITV, a todos los que lo soliciten, sin ningún tipo de discriminación.

4. Las estaciones ITV que tengan encomendada la Inspección Técnica de los Vehículos mediante unidades móviles en una zona geográfica determinada, deberán ajustar su actividad a los itinerarios y programación aprobados por la Dirección General de Industria y Energía. Asimismo, y a fin de que los titulares de los vehículos cuenten con información adecuada, la estación ITV dispondrá de:

– Carteles informativos sobre el día y hora en que se desplazará la unidad móvil para realizar las inspecciones de los vehículos en una determinada zona geográfica.

– Folletos divulgativos sobre la ejecución de la Inspección Técnica de Vehículos, documentación a presentar, elementos a inspeccionar y frecuencia de la inspección, los cuales distribuirán entre los usuarios de las unidades móviles.

5. La estación deberá planificar la inspección de vehículos teniendo en cuenta las disponibilidades reales de personal y equipo, para permitir a los inspectores disponer del tiempo necesario para la correcta inspección de los vehículos y garantizar al mismo tiempo que la inspección se realice en un plazo razonable

6. La calidad de las inspecciones se vigilará mediante controles permanentes y la adopción de las acciones correctivas necesarias. Los procedimientos de inspección deberán ser sometidos a controles periódicos por la propia estación ITV, los cuales necesariamente deberán incluir:

– Método de inspección, sobre todo cuando la ausencia de método pueda afectar a la calidad de las inspecciones.

– Equipo de inspección que puede ser utilizado.

– Normas de prevención de accidentes.

– Reglamentación aplicable.

– Seguimiento estadístico de los datos obtenidos.

– Disponibilidades de equipos y de personal para realizarlos.

– Mantenimiento y calibración de los equipos a utilizar.

7. Las deficiencias que, en su caso, sean detectadas en los procedimientos de inspección deberán ser subsanadas inmediatamente mediante la realización de las acciones correctoras necesarias conducentes a su eliminación y a prevenir su repetición. Entre dichas deficiencias se incluyen:

– Irregularidades en la sustitución de equipos que no funcionan correctamente.

– Incorrecciones en el procedimiento de inspección o en la documentación utilizada.

– Incorrecciones en la detección de defectos en los vehículos inspeccionados.

– Malas condiciones en las que se realiza la inspección.

– Inexperiencia o falta de formación de los inspectores.

8. Para conseguir que las acciones correctoras sean efectivas, el director de la estación deberá:

– Establecer claramente cuándo son necesarias dichas acciones correctoras y quién debe adoptarlas.

– Definir cómo debe adoptarse.

– Informar al personal de las acciones correctoras tomadas y las razones para tomarlas.

– Verificar la eficacia de la acción correctora.

9. Asimismo, la estación ITV deberá realizar controles periódicos de las actuaciones de los inspectores y del resto del personal cuyas funciones afecten directamente a la calidad de las inspeccio-

amb vista a detectar errors en la inspecció que permeten la seua correcció.

A l'efecte, i utilitzant mostreigs i tècniques estadístiques, s'identificarà i comunicarà qualsevol problema que es detecte fent recomanacions o proposant les solucions adequades, i realitzant el seguiment en l'aplicació de les accions correctives fins que l'error haja sigut resolt.

10. Totes les dades i els càlculs que s'hagen de manejar durant el procés de la inspecció hauran de ser sotmesos a comprovacions, i s'hauran de registrar oportunament per a evitar pèrdues d'informació.

11. L'estació ITV haurà de garantir la traçabilitat de tots els aspectes de la inspecció de cada vehicle durant almenys tres anys. Així mateix, si la inspecció d'un vehicle és realitzada per més d'un inspector, l'actuació de cada un d'ells haurà de ser traçable mitjançant qualsevol mitjà, bé manual o electrònic.

Article 14. Sistema de qualitat de l'estació ITV

1. L'estació ITV haurà d'implantar el sistema de qualitat definit en el seu Manual de Qualitat, utilitzant per a això els recursos i la formació necessaris per a aconseguir-ne la correcta aplicació. La direcció de l'estació ITV haurà de garantir que la política de qualitat és entesa per tots els empleats i s'aplica sense desviacions en tots els nivells d'organització de l'estació ITV.

2. El sistema de qualitat haurà de ser anualment revisat per la direcció de l'estació ITV, i inclourà necessàriament els següents punts:

– Adequació del personal i dels mitjans materials.

– Grau d'implantació del sistema de qualitat.

– Grau de qualitat de les inspeccions comparat amb l'exigible.

– Informació rebuda dels usuaris, de la Direcció General d'Indústria i Energia, o derivada de les verificacions del sistema.

Article 15. Equips d'inspecció

1. L'adquisició dels equips d'inspecció per part de l'estació ITV ha d'efectuar-se de conformitat amb els procediments establits en el seu sistema de qualitat. En l'orde de compra s'especificarà clarament la descripció dels equips, amb inclusió del tipus, la classe i la identificació, les seues especificacions tècniques i, si cal, les normes que ha de complir. Així mateix, en la recepció dels equips haurà de verificar-se, almenys, els següents punts:

– La conformitat, quant a construcció i funcions, amb els requisits reglamentàriament exigits.

– El número d'identificació.

– L'absència de danys.

– La documentació tècnica que s'adjunte.

2. L'equip utilitzat en les inspeccions, que estarà identificat de forma inequívoca, haurà de tenir la precisió i l'exactitud requerides reglamentàriament. Amb esta finalitat, l'estació ITV utilitzarà, mantindrà i emmagatzemarà l'equip d'inspecció de manera que la precisió, fiabilitat i operativitat es mantinguen adequadament. Les condicions dels equips emmagatzemats hauran de ser avaluades abans de ser utilitzats novament.

3. Els esmentats equips hauran de ser utilitzats de manera que s'assegure que la incertesa de les mesures és coneguda i adequada a la magnitud que es mesura.

4. Els equips d'inspecció hauran de ser sotmesos a revisions segons un programa de revisió que l'estació ITV establirà documentalment, amb les següents freqüències:

– Equips per a la comprovació del sistema de fre: 1 mes.

– Equips per a la comprovació del sistema d'enllumenat: 1 setmana.

– Opacímetres: 1 dia.

– Analitzadors de gasos: 1 dia.

5. Així mateix, si s'utilitzen ordinadors o altres equips automatitzats en el procés d'inspecció, els programes utilitzats hauran de comprovar-se adequadament.

6. Així mateix, l'estació ITV ha de contractar amb una entitat especialitzada el calibratge periòdic dels seus equips de mesura, de

nes, en orden a detectar fallos en la inspección que permitan su corrección.

A tal efecto, y utilizando muestreos y técnicas estadísticas, se identificará y comunicará cualquier problema que se detecte haciendo recomendaciones o proponiendo las soluciones adecuadas, y realizando el seguimiento en la aplicación de las acciones correctivas hasta que el fallo haya sido resuelto.

10. Todos los datos y cálculos que se deban manejar durante el proceso de la inspección deberán ser sometidos a comprobaciones, debiéndose registrar oportunamente para evitar pérdidas de información.

11. La estación ITV deberá garantizar la trazabilidad de todos los aspectos de la inspección de cada vehículo durante al menos tres años. Asimismo, si la inspección de un vehículo es realizada por más de un inspector, la actuación de cada uno de ellos deberá ser trazable mediante cualquier medio, bien manual o electrónico.

Artículo 14. Sistema de calidad de la estación ITV

1. La estación ITV deberá implantar el sistema de calidad definido en su Manual de Calidad, empleando para ello los recursos y formación necesarios para conseguir su correcta aplicación. La dirección de la estación ITV deberá garantizar que la política de calidad es entendida por todos los empleados y se aplica sin desviaciones en todos los niveles de organización de la estación ITV.

2. El sistema de calidad deberá ser anualmente revisado por la dirección de la estación ITV, incluyendo necesariamente los siguientes puntos:

– Adecuación del personal y de los medios materiales.

– Grado de implantación del sistema de calidad.

– Grado de calidad de las inspecciones comparado con el exigible.

– Información recibida de los usuarios, de la Dirección General de Industria y Energía o derivada de las verificaciones del sistema.

Artículo 15. Equipos de inspección

1. La adquisición de los equipos de inspección por parte de la estación ITV debe efectuarse de conformidad con los procedimientos establecidos en su sistema de calidad. En la orden de compra se especificará claramente la descripción de los equipos, incluyéndose el tipo, clase e identificación, sus especificaciones técnicas y, si es necesario, las normas que debe cumplir. Asimismo, en la recepción de los equipos deberá verificarse, al menos, los siguientes extremos:

– La conformidad, en cuanto a construcción y funciones, con los requisitos reglamentariamente exigidos.

– El número de identificación.

– La ausencia de daños en el mismo.

– La documentación técnica que se adjunte.

2. El equipo utilizado en las inspecciones, que estará identificado de forma inequívoca, deberá tener la precisión y exactitud requeridas reglamentariamente. A tal fin, la estación ITV utilizará, mantendrá y almacenará el equipo de inspección de forma que su precisión, fiabilidad y operatividad se mantengan adecuadamente. Las condiciones de los equipos almacenados deberán ser evaluadas antes de ser utilizados nuevamente.

3. Dichos equipos deberán ser utilizados de manera que se asegure que la incertidumbre de las medidas es conocida y adecuada a la magnitud que se está midiendo.

4. Los equipos de inspección deberán ser sometidos a revisiones según un programa de revisión que la estación ITV establecerá documentalmente, con las siguientes frecuencias:

– Equipos para la comprobación del sistema de frenado: 1 mes.

– Equipos para la comprobación del sistema de alumbrado: 1 semana.

– Opacímetros: 1 día.

– Analizadores de gases: 1 día.

5. Asimismo, si se utilizan ordenadores u otros equipos automatizados en el proceso de inspección, los programas utilizados deberán comprobarse adecuadamente.

6. Asimismo, la estación ITV debe contratar con una entidad especializada la calibración periódica de sus equipos de medición,

manera que es garantisquen la precisió, la fiabilitat i el correcte funcionament i la traçabilitat a patrons nacionals o internacionals.

7. El calibratge dels equips haurà d'efectuar-se abans de ser utilitzats i durant el seu ús es tindran en compte almenys les següents freqüències:

– Equips per a la comprovació del sistema de fre: 6 mesos.

– Equips per a la comprovació del sistema d'enllumenat: 6 mesos.

– Opacímetres: 6 mesos.

– Analitzadors de gasos: 6 mesos.

– Manòmetres i resta d'equips: 12 mesos.

Una vegada calibrats els equips, es marcarà en ells el seu estat de calibratge de forma inequívoca mitjançant etiquetes, amb indicació almenys de la data de calibratge i la data del pròxim calibratge.

Tot això anterior no eximix que els aparells sotmesos a control metrològic complisquen la legislació vigent en allò relatiu a verificacions primitives i periòdiques, i podran tenir estes últimes el caràcter de calibratge.

8. L'estació ITV ha de disposar de procediments documentats per al tractament dels equips defectuosos, de manera que es mantinguen fora de servici fins a la seua reparació mitjançant segregació, etiquetatge o marcatge visibles. El dit procediment haurà d'incloure necessàriament l'examen dels efectes de l'ús dels equips defectuosos, sobre les inspeccions realitzades amb anterioritat a la detecció dels defectes.

Igualment, els equips d'inspecció descalibrats es marcaran clarament i es retiraran del seu ús fins al seu recalibratge.

9. La Direcció General d'Indústria i Energia, atenent el desenvolupament tecnològic, podrà autoritzar a les estacions ITV la substitució dels seus equips d'inspecció per uns altres que realitzen o milloren les mateixes funcions.

Article 16. Informes d'inspecció

1. L'estació ITV haurà de garantir que per cada vehicle inspeccionat es genera un informe d'inspecció, es guarda còpia de l'informe, i també de qualsevol document generat durant la inspecció.

2. Abans de l'emissió del corresponent informe, l'inspector que haja efectuat la inspecció haurà d'assegurar-se que s'han realitzat totes les proves, les comprovacions i els assaigs necessaris, i també que està disponible tota la documentació exigible al vehicle.

3. L'inspector de l'estació ITV que haja efectuat la inspecció del vehicle emetrà i firmarà l'informe d'inspecció adequadament emplenat, en el qual constarà el resultat final de la inspecció quant a aptitud del vehicle per a circular.

4. Tots els informes d'inspecció hauran de quedar completament emplenats. Si algun apartat no es pot omplir, en l'apartat d'observacions se'n faran constar les raons.

5. No es permetran correccions o addicions sobre els informes d'inspecció. Si és necessària qualsevol correcció o addició, es realitzarà un nou informe, i l'anterior es retirarà i s'arxivarà.

6. L'informe d'inspecció haurà d'ajustarse al model unificat establit en l'annex III del Reial Decret 1.987/1985, de 24 de setembre, pel qual s'aproven les normes bàsiques d'instal·lació i funcionament de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, sense perjudici de les disposicions i instruccions que puga dictar la Direcció General d'Indústria i Energia de la Conselleria d'Indústria, Comerç i Energia, a fi de complementar el dit contingut.

Article 17. Targeta i distintiu ITV

1. El resultat de les inspeccions tècniques favorables es farà constar en la targeta ITV. La targeta serà firmada per la mateixa persona que firme l'informe d'inspecció.

2. La targeta ITV haurà de tenir el format, el contingut i les especificacions reglamentàries, i contindrà necessàriament la data

de forma que se garantice su precisión, fiabilidad y correcto funcionamiento y la trazabilidad de los mismos a patrones nacionales o internacionales.

7. La calibración de los equipos deberá efectuarse antes de ser utilizados y durante su uso se tendrán en cuenta al menos las siguientes frecuencias:

– Equipos para la comprobación del sistema de frenado: 6 meses.

– Equipos para la comprobación del sistema de alumbrado: 6 meses.

– Opacímetros: 6 meses.

– Analizadores de gases: 6 meses.

– Manómetros y resto de equipos: 12 meses.

Una vez calibrados los equipos, se marcará en ellos su estado de calibración de forma inequívoca mediante etiquetas, indicando al menos la fecha de calibración y la fecha de la próxima calibración.

Todo lo anterior no exime de que los aparatos sometidos a control metrológico cumplan con la legislación vigente en lo relativo a verificaciones primitivas y periódicas, pudiendo tener éstas últimas el carácter de calibración.

8. La estación ITV debe disponer de procedimientos documentados para el tratamiento de los equipos defectuosos, de forma que se mantengan fuera de servicio hasta su reparación mediante segregación, etiquetado o marcado visibles. Dicho procedimiento deberá incluir necesariamente el examen de los efectos del empleo de los equipos defectuosos, sobre las inspecciones realizadas con anterioridad a la detección de los defectos.

Igualmente, los equipos de inspección descalibrados se marcarán claramente y se retirarán de su uso hasta su recalibración.

9. La Dirección General de Industria y Energía, en atención al desarrollo tecnológico, podrá autorizar a las estaciones ITV la sustitución de sus equipos de inspección por otros que realicen o mejoren las mismas funciones.

Artículo 16. Informes de inspección

1. La estación ITV deberá garantizar que por cada vehículo inspeccionado se genera un Informe de Inspección, guardándose copia del mismo, así como de cualquier documento generado durante la misma.

2. Antes de la emisión del correspondiente informe, el inspector que haya efectuado la inspección deberá asegurarse de que se han realizado todas las pruebas, comprobaciones y ensayos necesarios, así como que está disponible toda la documentación exigible al vehículo.

3. El inspector de la estación ITV que haya efectuado la inspección del vehículo emitirá y firmará el Informe de Inspección adecuadamente cumplimentado, en el cual constará el resultado final de la misma en cuanto a aptitud del vehículo para circular.

4. Todos los Informes de Inspección deberán quedar completamente cumplimentados. Si algún apartado no se puede cumplimentar, en el apartado de observaciones se harán constar las razones.

5. No se permitirán correcciones o adiciones sobre los Informes de Inspección. Si fuese necesaria cualquier corrección o adición, se realizará un nuevo informe, retirándose y archivándose el anterior.

6. El Informe de Inspección habrá de ajustarse al modelo unificado establecido en el anexo III del Real Decreto 1.987/1985, de 24 de septiembre, por el que se aprueban las normas básicas de instalación y funcionamiento de las Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos, sin perjuicio de las disposiciones e instrucciones que pueda dictar la Dirección General de Industria y Energía de la Conselleria de Industria, Comercio y Energía, al objeto de complementar dicho contenido.

Artículo 17. Tarjeta y distintivo ITV

1. El resultado de las inspecciones técnicas favorables se hará constar en la Tarjeta ITV. La tarjeta será firmada por la misma persona que firme el Informe de Inspección.

2. La Tarjeta ITV deberá tener el formato, contenido y especificaciones reglamentarias, conteniendo necesariamente la fecha en

en què haja tingut lloc la inspecció i les característiques tècniques del vehicle, les quals seran utilitzades en la identificació del vehicle com a fase prèvia de la inspecció tècnica.

3. Als vehicles que hagen superat favorablement la inspecció tècnica periòdica se'ls lliurarà un distintiu que s'exhibirà en un lloc visible, en el qual s'assenyale la data en què hauran de passar la pròxima inspecció, d'acord amb el disseny i format recollits en l'annex II del Reial Decret 1.987/1985, de 24 de setembre. La col·locació del distintiu és obligatòria per a tots els vehicles que estiguen sotmesos al règim d'inspecció tècnica periòdica, d'acord amb el que disposa l'esmentat reial decret.

Article 18. Reclamacions

1. Les estacions ITV tindran a la disposició dels usuaris fulls de reclamació, de conformitat amb el model que determine la Direcció General d'Indústria i Energia.

2. Totes les queixes i reclamacions que es produïsquen seran tractades, estudiades i resoltes per la direcció de l'estació ITV, seguint els mateixos criteris.

3. Les estacions ITV hauran de guardar registres de totes les queixes i reclamacions rebudes, així com de les accions preses com a conseqüència d'elles.

4. En la resolució de les queixes i reclamacions, el director de l'estació ITV informarà l'usuari que pot elevar-les davant la Direcció General d'Indústria i Energia.

Article 19. Confidencialitat i secret professional

1. Qualsevol persona que tinga interés en una estació ITV o que exercisca en ella una funció o càrrec haurà d'observar el secret professional dels fets dels quals tinga coneixement en l'exercici de les seus funcions.

2. Els titulars de l'estació ITV hauran de retirar del servici d'inspecció tècnica de vehicles el personal que incomplisca les obligacions d'imparcialitat, integritat i confidencialitat que s'establixen en el present reglament, que hagen infringit les seues disposicions o que exercisquen les seues funcions amb negligència greu o amb ocultació de deficiències en els vehicles inspeccionats.

Article 20. Formació del personal de l'estació ITV

1. A fi d'unificar els criteris d'inspecció tècnica de vehicles en l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana, les estacions ITV adaptaran el seu pla de formació d'acord amb les directrius que en cada moment puga aprovar la Direcció General d'Indústria i Energia.

2. A l'acabament dels cursos de formació s'acreditarà, mitjançant l'emissió del corresponent certificat, que el personal assistent al curs té els coneixements teòrics i pràctics necessaris per al desenvolupament de les funcions que li han sigut assignades en l'estació ITV. Els dits certificats hauran d'estar a la disposició de la Conselleria d'Indústria, Comerç i Energia.

3. Tot el personal tindrà la formació necessària per a aplicar correctament el sistema de qualitat, els seus procediments i la documentació de forma satisfactòria.

4. L'estació ITV haurà de mantenir registres actualitzats sobre les qualificacions, la formació i l'experiència de cada un dels seus empleats que permeten identificar qualsevol mancança en la seua formació.

Article 21. Obligacions del director tècnic de l'estació ITV

El director tècnic de l'estació assumix la responsabilitat de l'execució de les inspeccions, de conformitat amb les prescripcions de la reglamentació aplicable, garantint en tot moment que el sistema de qualitat és aplicat i actualitzat d'acord amb la dita reglamentació.

Article 22. Manteniment de les instal·lacions

1. Les instal·lacions de l'estació ITV haurà de permetre en tot moment la bona execució del servici, i el manteniment de les instal·lacions en bon estat serà responsabilitat del seu titular.

que haya tenido lugar la inspección y las características técnicas del vehículo, las cuales serán utilizadas en la identificación del vehículo como fase previa de la inspección técnica.

3. A los vehículos que hayan superado favorablemente la inspección técnica periódica se les entregará un distintivo que ostentarán en un sitio visible, en el que se señale la fecha en que deberán pasar la próxima inspección, de acuerdo con el diseño y formato recogido en el anexo II del Real Decreto 1.987/1985, de 24 de septiembre. La colocación de este distintivo es obligatoria para todos los vehículos que estén sometidos al régimen de inspección técnica periódica según dispone el citado real decreto.

Artículo 18. Reclamaciones

1. Las estaciones ITV tendrán a disposición de los usuarios hojas de reclamación conforme al modelo que determine la Dirección General de Industria y Energía.

2. Todas las quejas y reclamaciones que se produzcan serán tratadas, estudiadas y resueltas por la dirección de la estación ITV siguiendo los mismos criterios.

3. Las estaciones ITV deberán guardar registros de todas las quejas y reclamaciones recibidas, así como de las acciones tomadas como consecuencia de ellas.

4. En la resolución de las quejas y reclamaciones el director de la estación ITV informará al usuario de que puede elevarlas ante la Dirección General de Industria y Energía.

Artículo 19. Confidencialidad y secreto profesional

1. Toda persona que tenga interés en una estación ITV o que ejerza en ella una función o cargo deberá observar el secreto profesional de los hechos de que tenga conocimiento en el ejercicio de sus funciones.

2. Los titulares de la estación ITV deberán retirar del servicio de inspección técnica de vehículos al personal que incumpla las obligaciones imparcialidad, integridad y confidencialidad que se establecen en el presente reglamento, que hayan infringido sus disposiciones o que ejerzan sus funciones con negligencia grave o con ocultación de deficiencias en los vehículos inspeccionados.

Artículo 20. Formación del personal de la estación ITV

1. Al objeto de unificar los criterios de inspección técnica de vehículos en el ámbito territorial de la Comunidad Valenciana, las estaciones ITV adaptarán su Plan de Formación según las directrices que en cada momento pueda aprobar la Dirección General de Industria y Energía.

2. A la finalización de los cursos de formación se acreditará, mediante la emisión del oportuno certificado, que el personal asistente al mismo goza de los conocimientos teóricos y prácticos necesarios para el desarrollo de las funciones que le han sido asignadas en la estación ITV. Dichos certificados deberán estar a disposición de la Conselleria de Industria, Comercio y Energía.

3. Todo el personal tendrá la formación necesaria para aplicar correctamente el sistema de calidad, sus procedimientos y documentación de forma satisfactoria.

4. La estación ITV deberá mantener registros actualizados sobre las cualificaciones, formación y experiencia de cada uno de sus empleados que permitan identificar cualquier carencia en su formación.

Artículo 21. Obligaciones del director Técnico de la estación ITV

El director Técnico de la estación asume la responsabilidad de la ejecución de las inspecciones conforme a las prescripciones de la reglamentación aplicable, garantizando en todo momento que el sistema de calidad es aplicado y actualizado de acuerdo con dicha reglamentación.

Artículo 22. Mantenimiento de las instalaciones

1. Las instalaciones de la estación ITV deberán permitir en todo momento la buena ejecución del servicio, siendo responsabilidad de su titular el mantenimiento de las mismas en buen estado.

2. L'entitat titular de l'estació ITV comunicarà a la Direcció General d'Indústria i Energia, amb caràcter previ a la seua execució, la totalitat de les obres que es propose realitzar per complir l'obligació de manteniment establida en el paràgraf anterior. Les obres d'ampliació o modificació de les instal·lacions estan sotmeses a autorització d'acord amb l'article 10 del present reglament, sense perjudici de la necessitat d'obtenir també totes les altres autoritzacions i tot els altres permisos que siguen necessaris.

Article 23. Xarxa d'informatització i documentació

Les estacions ITV implantaran, conservaran, mantindran i modificaran, a càrrec seu, el seu sistema d'informatització que establisca la Conselleria d'Indústria, Comerç i Energia.

Article 24. Manteniment de documentació i registres

1. Les estacions ITV utilitzaran la documentació prevista en les disposicions legals i reglamentàries.

2. L'estació ITV haurà d'implantar els procediments de recollida, identificació, classificació, arxiu, emmagatzematge, manteniment i consulta de les dades i la documentació generades i relacionades amb les inspeccions i amb el sistema de qualitat d'estes previstos en el seu Manual de Qualitat i les successives actualitzacions, de forma que es garantisca que:

– Les funcions de desenvolupament, revisió, actualització, canvi, registre, distribució i retirada de documentació solament les realitzen persones amb suficient experiència.

– Els responsables tenen accés directe a tota la informació anterior que servisca de base per al desenvolupament, la revisió i l'aprovació de la documentació.

– Les actualitzacions, els canvis i les correccions es realitzen en el termini més breu possible.

– Les esmentades actualitzacions i revisions de documentació es notifiquen a tot el personal afectat.

– S'adopten les accions que deriven d'estos.

3. Haurà de mantenir-se una còpia mestra de tots els documents, amb identificació del responsable de la seua actualització, aprovació i revisió.

4. Així mateix, l'estació ITV haurà de mantenir els següents registres:

– Informes d'inspecció de vehicles.

– Informes de recepció d'equips.

– Informes de calibratge dels equips d'inspecció.

– Informes de qualificació, experiència i formació de tot el personal.

– Informes de totes les auditories de qualitat.

– Informes de totes les revisions del sistema de qualitat.

– Informes de totes les accions correctives preses en relació amb el procés d'inspecció i amb el resultat de les auditories addicionals que es regulen en el present reglament.

– Registre de totes les queixes i reclamacions rebudes, incloenthi el seu estat de tramitació.

5. Els esmentats documents hauran de ser mantinguts en l'estació ITV durant 6 anys des de la seua emissió.

6. Les estacions ITV que paren o suspenguen les seues activitats a la Comunitat Autònoma Valenciana transferiran, en el termini màxim d'un mes, tots els seus registres a la Direcció General d'Indústria i Energia.

7. En el cas de les queixes i reclamacions dels usuaris que estiguen tramitant-se, el traspàs de les actuacions relacionades amb elles a la Direcció General d'Indústria i Energia serà notificat per l'estació ITV als corresponents interessats.

8. El compliment del que s'ha disposat en este article no eximix les estacions ITV de totes les responsabilitats i obligacions que pogueren derivar-se de la seua activitat.

Article 25. Seguiment i control de les estacions ITV

1. La Direcció General d'Indústria i Energia, bé directament o amb la col·laboració de Seguretat i Promoció Industrial Valenciana, SA, o una altra persona o entitat en la qual aquella pogués delegar, efectuarà el seguiment i control de les estacions ITV.

2. La entidad titular de la estación ITV comunicará a la Dirección General de Industria y Energía con carácter previo a su ejecución la totalidad de las obras que se proponga realizar en cumplimiento de la obligación de mantenimiento establecida en el párrafo anterior. Las obras de ampliación o modificación de las instalaciones están sometidas a autorización de acuerdo con el artículo 10 de este Reglamento, sin perjuicio de la necesidad de obtener también cuantas otras autorizaciones y permisos sean necesarios.

Artículo 23. Red de informatización y documentación

Las estaciones ITV implantarán, conservarán, mantendrán y modificarán a su cargo el sistema de informatización de las mismas que establezca la Conselleria de Industria, Comercio y Energía.

Artículo 24. Mantenimiento de documentación y registros

1. Las estaciones ITV utilizarán la documentación prevista por las disposiciones legales y reglamentarias.

2. La estación ITV deberá implantar los procedimientos de recogida, identificación, clasificación, archivo, almacenamiento, mantenimiento y consulta de los datos y documentación generados y relacionados con las inspecciones y con el sistema de calidad de las mismas previstos en su Manual de Calidad y sus sucesivas actualizaciones, de forma que se garantice que:

– Las funciones de desarrollo, revisión, actualización, cambio, registro, distribución y retirada de documentación sólo se realiza por personas con suficiente experiencia.

– Los responsables tienen acceso directo a toda la información anterior que le sirva de base para el desarrollo, revisión y aprobación de la documentación.

– Las actualizaciones, cambios y correcciones se realizan en el plazo más breve posible.

– Todo el personal afectado por los mismos es notificado de dichas actualizaciones y revisiones de documentación.

– Se adoptan las acciones que derivan de los mismos.

3. Deberá mantenerse una copia maestra de todos los documentos, identificando quién es el responsable de su actualización, aprobación y revisión.

4. Asimismo la estación ITV deberá mantener los siguientes registros:

– Informes de inspección de vehículos.

– Informes de recepción de equipos.

– Informes de calibración de los equipos de inspección.

– Informes de cualificación, experiencia y formación de todo el personal.

– Informes de todas las auditorías de calidad.

– Informes de todas las revisiones del sistema de calidad.

– Informes de todas las acciones correctivas tomadas en relación al proceso de inspección y al resultado de las auditorías adicionales que se regulan en el presente reglamento

– Registro de todas las quejas y reclamaciones recibidas, incluyendo el estado de tramitación de las mismas.

5. Dichos documentos deberán ser mantenidos en la estación ITV durante 6 años desde su emisión.

6. Las estaciones ITV que cesen o suspendan sus actividades en la Comunidad Autónoma Valenciana transferirán, en el plazo máximo de un mes, todos sus registros a la Dirección General de Industria y Energía.

7. En el caso de las quejas y reclamaciones de los usuarios que se encuentren en tramitación, el traspaso de las actuaciones relacionadas con las mismas a la Dirección General de Industria y Energía será notificado por la estación ITV a los correspondientes interesados.

8. El cumplimiento de lo dispuesto en este artículo no exime a las estaciones ITV de cuantas responsabilidades y obligaciones pudieran derivarse de su actividad.

Artículo 25. Seguimiento y control de las estaciones ITV

1. Por la Dirección General de Industria y Energía, bien directamente o con la colaboración de Seguridad y Promoción Industrial Valenciana, SA., u otra persona o entidad en la que aquella pudiera delegar, se efectuará el seguimiento y control de las estaciones ITV.

2. Amb esta finalitat, amb la periodicitat que s'establisca i mitjançant les comprovacions que es consideren oportunes, s'inspeccionaran les estacions ITV a fi de comprovar el compliment de les exigències de la reglamentació vigent en cada moment en matèria d'inspecció tècnica de vehicles i de les condicions de l'autorització.

3. En particular, la seua actuació es dirigirà a comprovar que les inspeccions es porten a cap de conformitat amb les disposicions reglamentàries, que els equips utilitzats en la inspecció s'utilitzen i es mantenen en estat correcte de funcionament i que el personal de l'estació complix totes les obligacions establides en el present reglament i les que establisca l'autoritat competent.

4. Als efectes de fer possible el dit control, les estacions ITV hauran de facilitar al personal encarregat del seguiment i control els mitjans necessaris i l'accés a totes les instal·lacions, arxius i registres que permeten les anteriors comprovacions.

5. Així mateix, trametran a la Direcció General d'Indústria i Energia:

– Cada tres mesos, un informe sobre el resultat de les inspeccions tècniques de vehicles, i també de les variacions que, si és el cas, s'hagen produït en la relació inicial del personal les funcions del qual afecten directament les inspeccions i la seua qualitat.

– Anualment i dins del mes de desembre, una memòria detallada de les activitats relacionades amb les inspeccions realitzades, formació del personal, millores en la gestió i qualsevol altra relativa a l'organització de l'estació, en particular respecte de la situació del personal que desenvolupa funcions que afecten directament la qualitat de les inspeccions.

6. A la Direcció General d'Indústria i Energia correspon realitzar les actuacions de control que s'estimen necessàries com a conseqüència de les reclamacions presentades pels usuaris del servici.

7. Sense perjudici de les revisions del sistema de qualitat que ha de realitzar l'estació ITV, és competència de la Direcció General d'Indústria i Energia, o de l'organisme per ella designat, portar a cap l'auditoria del sistema de qualitat, almenys una vegada a l'any, a càrrec de l'estació ITV, per a verificar que el procés d'inspecció assolix els objectius i nivells de qualitat que s'hi establixen.

8. Així mateix, podrà la Direcció General d'Indústria i Energia, o l'organisme que hi designe, portar a cap auditories addicionals a càrrec de l'estació ITV, en els següents casos:

– Quan s'hagen realitzat o quan es produïsquen canvis significatius en el procediment d'inspecció, notificats per la mateixa estació ITV.

– Quan l'execució de les inspeccions o el servici d'inspecció presente anomalies significatives.

– Quan calga verificar que han sigut corregides les anomalies detectades.

9. Atenent el resultat de les auditories anteriorment assenyalades, la Direcció General d'Indústria i Energia imposarà les mesures correctores que estime necessàries.

CAPITOL IV
Infraccions i sancions

Article 26. Infraccions i sancions

1. D'acord amb el que s'ha disposat en l'article 7.3 del Reial Decret–Llei 7/2000, de 23 de juny, constituïx infracció administrativa molt greu l'incompliment de les condicions tècniques que han de complir les estacions ITV, que se sancionarà amb multa de fins a 30.050,61 euros (trenta mil cinquanta euros amb seixanta-un cèntims d'euro).

2. Així mateix, s'imposarà sanció de revocació de l'autorització, amb possibilitat de suspensió temporal de l'activitat a l'inici de l'expedient aplicador de sancions, quan l'incompliment de les condicions tècniques que han de complir les estacions ITV afecte greument la qualitat del servici d'inspecció o l'incompliment es produïsca de forma reiterada o dilatada en el temps.

2. A este fin, con la periodicidad que se establezca y mediante las comprobaciones que estime oportunas, se inspeccionarán las estaciones ITV al objeto de comprobar el cumplimiento de las exigencias de la reglamentación vigente en cada momento en materia de Inspección Técnica de Vehículos y de las condiciones de la autorización.

3. En particular, su actuación se dirigirá a comprobar que las inspecciones se llevan a cabo de conformidad con las disposiciones reglamentarias, que los equipos utilizados en la inspección se utilizan y mantienen en estado correcto de funcionamiento y que el personal de la estación cumple todas las obligaciones establecidas en el presente reglamento y las que establezca la autoridad competente.

4. A los efectos de hacer posible dicho control, las estaciones ITV deberán facilitar al personal encargado del seguimiento y control los medios necesarios y el acceso a todas las instalaciones, archivos y registros que permitan las anteriores comprobaciones.

5. Asimismo, remitirán a la Dirección General de Industria y Energía:

– Cada tres meses, un informe sobre el resultado de las Inspecciones Técnicas de Vehículos, así como de las variaciones que, en su caso, se hayan producido en la relación inicial del personal cuyas funciones afecten directamente a las inspecciones y a la calidad de las mismas.

– Anualmente y dentro del mes de diciembre, una memoria detallada de las actividades relacionadas con las inspecciones realizadas, formación del personal, mejoras en la gestión y cualquier otra relativa a la organización de la estación, en particular respecto de la situación del personal que desarrolla funciones que afecten directamente a la calidad de las inspecciones.

6. A la Dirección General de Industria y Energía corresponde realizar las actuaciones de control que se estimen necesarias como consecuencia de las reclamaciones presentadas por los usuarios del servicio.

7. Sin perjuicio de las revisiones del sistema de calidad que debe realizar la estación ITV, es competencia de la Dirección General de Industria y Energía o del organismo por ella designado, llevar a cabo la auditoría del sistema de calidad al menos una vez al año, con cargo a la estación ITV, para verificar que el proceso de inspección alcanza los objetivos y niveles de calidad establecidos en el mismo.

8. Asimismo, podrá la Dirección General de Industria y Energía, o el organismo que ésta designe, llevar a cabo auditorías adicionales a cargo de la estación ITV en los siguientes casos:

– Cuando se hayan realizado o cuando se produzcan cambios significativos en el procedimiento de inspección, notificados por la propia estación ITV.

– Cuando la ejecución de las inspecciones o el servicio de inspección presente anomalías significativas.

– Cuando sea preciso verificar que han sido corregidas las anomalías detectadas.

9. En atención al resultado de las auditorías anteriormente señaladas, la Dirección General de Industria y Energía impondrá las medidas correctoras que estime necesarias.

CAPITULO IV
Infracciones y sanciones

Artículo 26. Infracciones y sanciones

1. De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7.3 del Real Decreto–Ley 7/2000, de 23 de junio, constituye infracción administrativa muy grave el incumplimiento de las condiciones técnicas que deben cumplir las estaciones ITV, que será sancionada con multa de hasta 30.050,61 euros (treinta mil cincuenta euros con sesenta y un céntimos de euro).

2. Asimismo, se impondrá sanción de revocación de la autorización, con posibilidad de suspensión temporal de la actividad al inicio del expediente sancionador, cuando el incumplimiento de las condiciones técnicas que deben cumplir las estaciones ITV afecte gravemente a la calidad del servicio de inspección o el incumplimiento se produzca de forma reiterada o dilatada en el tiempo.

Article 27. Graduació de la sanció

Per a determinar la quantia de la sanció que haja d'imposar-se es tindran en compte les següents circumstàncies:

1. Gravetat del dany produït.

2. Creació de risc per a la vida i la salut de les persones, la seguretat de les coses i el medi ambient.

3. Intencionalitat en la comissió de la infracció.

4. Benefici obtingut.

Article 28. Òrgans competents

1. La competència per a iniciar i tramitar els procediments aplicador de sancions correspon al cap del Servici Territorial d'Indústria i Energia corresponent al lloc d'emplaçament de l'estació ITV.

2. La competència per a imposar les sancions previstes en l'article 26 correspon al director general d'Indústria i Energia.

Article 29. Procediment aplicador de sancions

El procediment per a la imposició de sancions s'ajustarà als principis inclosos en els articles 134 a 138 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, i a allò que s'ha disposat en el Reial Decret 1.398/1993, de 4 d'agost, sense perjudici que reglamentàriament s'establisquen especialitats de procediment per a la imposició de les sancions previstes en el present reglament.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Règim aplicable fins a l'extinció de les concessions vigents

1. D'acord amb el que establix la disposició transitòria del Reial Decret–Llei 7/2000, de 23 de juny, les estacions ITV en funcionament a l'entrada en vigor del present reglament en virtut de concessió continuaran habilitades pel dit títol, en els mateixos termes i en les mateixes condicions en els quals va ser atribuït, inclosa la seua exclusivitat d'actuació territorial, per a prestar el servici d'inspecció tècnica de vehicles fins a la seua extinció, sense necessitat d'autorització. Una vegada extingit el dit títol de concessió, l'estació ITV podrà continuar en funcionament sense necessitat d'obtenir l'autorització administrativa prevista en el present decret, i sense perjudici de la necessitat de renovació en els terminis establits en l'article 7.

2. Les esmentades estacions hauran de complir els requisits tècnics previstos en el present reglament en el termini de 2 anys des de l'entrada en vigor del present decret.

3. No obstant això, quan el compliment d'algun dels requisits tècnics comporte modificacions o transformacions de difícil execució, la Direcció General d'Indústria i Energia podrà eximir del seu compliment, després de la sol·licitud i justificació prèvies per part de l'estació ITV, sempre que això no comporte menyscapte en la qualitat o seguretat del servici.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queda derogat el Decret 30/1985, de 23 de febrer, del Govern Valencià, sobre organització de la inspecció tècnica de vehicles en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, així com qualsevol altra disposició del mateix o inferior rang que s'opose al que s'ha establit en el present decret.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

S'autoritza el conseller d'Indústria, Comerç i Energia per a dictar totes les disposicions que siguen necessàries per al desenvolupament del present decret.

Artículo 27. Graduación de la sanción

Para determinar la cuantía de la sanción que deba imponerse se atenderá a las siguientes circunstancias:

1. Gravedad del daño producido.

2. Creación de riesgo para la vida y la salud de las personas, la seguridad de las cosas y el medio ambiente.

3. Intencionalidad en la comisión de la infracción.

4. Beneficio obtenido.

Artículo 28. Órganos competentes

1. La competencia para iniciar y tramitar los procedimientos sancionadores corresponde al Jefe del Servicio Territorial de Industria y Energía correspondiente al lugar de emplazamiento de la estación ITV.

2. La competencia para imponer las sanciones contempladas en el artículo 26 corresponde al director general de Industria y Energía.

Artículo 29. Procedimiento sancionador

El procedimiento para la imposición de sanciones se ajustará a los principios contenidos en los artículos 134 a 138 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y a lo dispuesto en el Real Decreto 1398/1993, de 4 de agosto, sin perjuicio de que reglamentariamente se establezcan especialidades de procedimiento para la imposición de las sanciones previstas en este Reglamento.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única. Régimen aplicable hasta la extinción de las concesiones vigentes

1. De acuerdo con lo que dispone la disposición transitoria del Real Decreto–Ley 7/2000, de 23 de junio, las estaciones ITV en funcionamiento a la entrada en vigor del presente Reglamento en virtud de concesión continuarán habilitadas por dicho título, en los mismos términos y condiciones en los que fue atribuido, incluida su exclusividad de actuación territorial, para prestar el servicio de Inspección Técnica de Vehículos hasta la extinción del mismo, sin necesidad de autorización. Una vez extinguido dicho título concesional, la estación ITV podrá continuar en funcionamiento sin necesidad de obtener la autorización administrativa prevista en este decreto, y sin perjuicio de la necesidad de renovación en los plazos establecidos en el artículo 7.

2. Dichas estaciones deberán cumplir los requisitos técnicos previstos en el presente reglamento en el plazo de 2 años desde la entrada en vigor de este decreto.

3. Ello no obstante, cuando el cumplimiento de alguno de los requisitos técnicos suponga modificaciones o transformaciones de difícil ejecución, la Dirección General de Industria y Energía podrá eximir de su cumplimiento, previa solicitud y justificación por parte de la estación ITV, siempre que ello no suponga menoscabo en la calidad o seguridad del servicio.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Queda derogado el Decreto 30/1985, de 23 de febrero, del Gobierno Valenciano, sobre organización de la Inspección Técnica de Vehículos en el ámbito de la Comunidad Valenciana, así como cualquier otra disposición de igual o inferior rango que se oponga a lo dispuesto en el presente Decreto.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se autoriza al conseller de Industria, Comercio y Energía para dictar cuantas disposiciones sean necesarias para el desarrollo del presente decreto.

Segona

El present decret entrarà en vigor el sendemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 17 de setembre de 2002

El president de la Generalitat Valenciana,
JOSÉ LUIS OLIVAS MARTÍNEZ

El conseller d'Indústria, Comerç i Energia,
FERNANDO V. CASTELLÓ BORONAT

Segunda

El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 17 de septiembre de 2002

El presidente de la Generalitat Valenciana,
JOSÉ LUIS OLIVAS MARTÍNEZ

El conseller de Industria, Comercio y Energía,
FERNANDO V. CASTELLÓ BORONAT

Conselleria de Justícia i Administracions Públiques

CORRECCIÓ d'errades de l'Orde de 19 de juliol de 2002, de la Conselleria de Justícia i Administracions Públiques, sobre regulació de borses d'ocupació temporal per a proveir provisionalment llocs de treball de l'administració del Govern Valencià. [2002/A10119]

Advertits errors en l'orde ressenyada, publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* núm. 4.299, de 24 de juliol de 2002, es procedix a practicar les següents correccions:

En l'article 2, on diu:
«...tot el personal funcionari de carrera i personal laboral fix...»,

Ha de dir:
«...a les borses d'ocupació temporal corresponents a llocs de treball...»
En l'article 4, on diu:
«...funcionari de carrera...»,
Ha de dir:
«...funcionari de carrera o personal laboral fix...»
En l'article 5.2, on diu:
«...ingrés en l'administració del govern...»,
Ha de dir:
«...ingrés en l'administració del Govern Valencià que acaben a l'entrada en vigor del Decret 33/1999, de 9 de març, del Govern Valencià»
En l'article 10.4, l'últim incís de l'apartat 4 ha de quedar redactat com seguix:
«Quan siga procedent, i en substitució dels dits documents, s'aportarà certificat oficial que acredite haver cotitzat en el règim especial o en la mutualitat corresponent.»

València, 16 de setembre de 2002.– El conseller de Justícia i Administracions Públiques: Carlos González Cepeda.

CORRECCIÓ d'errades de l'Orde de 19 de juliol de 2002, de la Conselleria de Justícia i Administracions Públiques, sobre la provisió temporal de llocs de treball de l'administració del Govern Valencià pel sistema de millora d'ocupació. [2002/F10120]

Havent-se advertit errades en l'orde ressenyada, publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* núm eero 4.299, de 24 de juliol de 2002, es procedix a practicar les següents correccions:
En l'article 3, apartat 1.
On diu:
«... la Mesa Sectorial de Funció Pública ...».
Ha de dir:
«... la Mesa Sectorial de Funció Pública i CIVE, ...».
Cal afegir un nou apartat, número 8, a l'article 3: «Per a complir amb la seua comesa, la Comissió de Seguiment podrà demanar i obtindre la informació pertinent de l'administració».
En l'article 13.2.

Conselleria de Justicia y Administraciones Públicas

CORRECCIÓN de errores de la Orden de 19 de julio de 2002, de la Conselleria de Justicia y Administraciones Públicas, sobre regulación de bolsas de empleo temporal para proveer provisionalmente puestos de trabajo de la administración del Gobierno Valenciano. [2002/A10119]

Advertidos errores en la orden reseñada, publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* número 4.299, de 24 de julio de 2002, se procede a practicar las siguientes correcciones:

En el Artículo 2, donde dice:
«...todo el personal funcionario de carrera y personal laboral fijo...»,
Debe decir:
«...a las bolsas de empleo temporal correspondientes a puestos de trabajo...»
En el Artículo 4, donde dice:
«...funcionario de carrera...»,
Debe decir:
«...funcionario de carrera o personal laboral fijo...»
En el artículo 5.2, donde dice:
«...ingreso en la administración del gobierno...»,
Debe decir:
«...ingreso en la administración del Gobierno Valenciano que finalicen a la entrada en vigor del Decreto 33/1999, de 9 de marzo, del Gobierno Valenciano»
En el artículo 10.4, el último inciso del apartado 4 debe quedar redactado como sigue:
«Cuando proceda, y en sustitución de dichos documentos, se aportará certificación oficial que acredite haber cotizado en el régimen especial o en la mutualidad correspondiente.»

Valencia, 16 de septiembre de 2002.– El conseller de Justicia y Administraciones Públicas: Carlos González Cepeda.

CORRECCIÓN de errores de la Orden de 19 de julio de 2002, de la Conselleria de Justicia y Administraciones Públicas, sobre la provisión temporal de puestos de trabajo de la administración del Gobierno Valenciano por el sistema de mejora de empleo. [2002/F10120]

Advertidos errores en la orden reseñada, publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* número 4.299, de 24 de julio de 2002, se procede a practicar las siguientes correcciones:
En el artículo 3, apartado 1.
Donde dice:
«... la Mesa Sectorial de Función Pública...».
Debe decir:
«... la Mesa Sectorial de Función Pública y CIVE, ...».
Añadir un nuevo apartado, número 8, al artículo 3: «Para cumplir con su cometido, la Comisión de Seguimiento podrá recabar y obtener la información pertinente de la administración».
En el artículo 13.2.